

2016年クイック浜名スプリントシリーズ

2016年6月2日(改訂版)

競 技 規 則

■はじめに

ルールやマナーを守る事を前提とし、クイック浜名の定める競技規則書に基づいて開催されます。
心身共に健康な方で、「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、
「非難しない」「中傷しない」「怒らない」の3原則を守る方ならどなたでも参加できます。

※ルール・マナーを守れない方の参加はお断りさせていただきます。

■シリーズ内容

- 2016年クイック浜名のスプリント王を決めるレースを6戦開催します。

レース開催日	(エントリー開始日)
開幕戦—2015年12月27日(日)—8時受付スタート(2015年11月22日12時より受付開始)	
第2戦—2016年2月28日(日)—11時受付スタート(2016年1月24日耐久終了後より受付開始)	
第3戦—2016年4月10日(日)—11時受付スタート(2016年3月13日12時より受付開始)	
第4戦 2016年 7月 3日(日) 7時受付スタート(2016年 6月 5日12時より受付開始)	
第5戦 2016年 9月 4日(日) 7時受付スタート(2016年 8月 7日12時より受付開始)	
最終戦 2016年10月23日(日) 7時受付スタート(2016年 9月25日12時より受付開始)	

※第2戦目以降の開催日時が変更となる場合もありますので御了承下さい。

- ウエイトハンデ制レース(ウエイト設定は70kg)

受付終了後、装備品を身に付けた状態で体重を計ります。(黒マット及びお風呂マット含む)
その際に、カートをくじで決めます。

※但し、最大搭載ウエイト量は24kgとする。

※女性は60kgと決め、10kgウエイトを搭載いたします。但し、自己申告も可です。

- 走行内容 各組タイムアタック5周 ⇒ 各組予選レース10周 ⇒ 各組決勝レース15周

- スタート形式 ローリングスタート

- 使用コース エントリー開始日に発表

●ポイントについて

- ・ 毎回スプリントレース終了後に各グループの順位を発表いたします。
- ・ イベント終了後1週間以内にHP上のイベント結果に順位とポイントランキングを公表いたします。

第1戦～最終戦 ポイント																
順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位	ファステスト
A決勝	50	45	40	35	33	31	29	27	25	23	22	21	20	19	18	3
B決勝	25	23	21	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	2
C決勝	13	11	9	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1	1

※決勝全体のファステストラップに「+1」、A決勝「+3」、B決勝「+2」、C決勝「+1」のポイント付加

1. 同点の場合は、各レースにおいて1位の回数が多い方が選抜されます。
2. 1位の回数が同数の場合は、2位の回数が多い方が選抜され、以下同様に次順位の回数にて判定いたします。
3. 1と2でも同点が出てしまった際は最終戦の順位で判定します。
4. 「最高順位獲得」→「その順位の回数」→「第6戦時の順位」→「第5戦時の順位」・・・
5. **上記ポイント表は、ISKポイントとは別のポイントとなります。**

■ 参加について

1) 参加資格

- ① レースで使用する車両（ビレル N35）を安全に運転出来、ルールとマナーを守れる方。
- ② クイック浜名を走行したことがある方。
- ③ クイック浜名を走行したことのない方の場合は、今までの他店での戦歴を提示。
- ④ クイック浜名が認めた方。

2) 参加費（エントリー費）

7,000円（保険代込）

3) 募集定員

定員45名とする

※定員満了になり次第、キャンセル待ちの受付とする。

4) エントリー方法

- ① 受付開始日は、各レースの大会当日1ヶ月前を目安とする。
- ② 参加者は、エントリー用紙を記入の上、**店頭**もしくは**FAX (053-485-6006)**で提出する。
- ③ 参加募集人数を受付開始時に上回った場合は抽選となり、店舗受付優先となる。
- ④ 参加費は全額を前払いとする。また、振込でも受付可能ですが、振込手数料は参加者負担となる。
- ⑤ エントリー用紙と参加費を支払った時点でエントリー完了とする。

※ 1週間できっても入金を確認できない場合は、お客様に連絡をしてキャンセル扱いとなる。

<振込先>

- ・ 郵便局からお振込の場合
記号：12300 番号：54060211 名義人：カ) アイスケー
- ・ 他金融機関からお振込の場合
銀行名：ゆうちょ銀行 店名：二三八 種別：普通
口座番号：5406021 名義人：カ) アイスケー

5) キャンセルについて

自己都合によりキャンセルとなった場合、入金済のエントリー費・保険代は全額キャンセル料として頂き、返金はいたしません。

但し、最低定員に達しなかった等 I S K 側の都合でイベント中止を決定した場合は、全額返金する。

※自然災害、もしくは運営者側がやむを得ないと承認した場合のみ別対応します。

※ 悪天候等によりレースが中止または短縮となった場合は、開催手数料（1,000円）を差し引いた額を返金する。

■タイムスケジュール

①	受付開始 受付終了後ウエイト計量 組分けくじ カートくじ	8 : 0 0 ~ (1 1 : 0 0 ~) (7 : 0 0 ~)	受付時に必ず会員証を提示して下さい。 受付時にタイムアタック時のカートと走行組分けをくじで選択します。 受付終了後、 装備品を装着し、ウエイトを計量します。 (黒マット及びふろマット含む)
②	ブリーフィング タイムアタックグループ分け発表	9 : 0 0 ~ (1 2 : 0 0 ~) (8 : 0 0 ~)	エントリードライバー全員参加！！
③	タイムアタック A 組 B 組 C 組	9 : 3 0 ~ (1 2 : 3 0 ~) (8 : 3 0 ~)	カートに速やかに乗車してください。
④	予選レース A 組 B 組 C 組	1 0 : 3 0 ~ (1 3 : 3 0 ~) (9 : 3 0 ~)	タイムアタックの結果で予選組分けを行い、 A 組⇒B 組⇒C 組の順番で走行します。 カートに速やかに乗車してください。
⑤	決勝レース C 組 B 組 A 組	1 1 : 3 0 ~ (1 4 : 3 0 ~) (1 0 : 3 0 ~)	予選レースの結果で決勝組分けを行い、 C 組⇒B 組⇒A 組の順番で走行します。 カートに速やかに乗車してください。
⑥	表彰式	1 3 : 0 0 ~ (1 6 : 3 0 ~) (1 2 : 0 0 ~)	エントリードライバー & 応援者全員参加！！

※天候やトラブル等でスケジュールが変更になる場合があります。予めご了承下さい。

※出来るだけスケジュール通りに進行していきますが、スケジュールより早く進行できる場合は早めに進行していきます。
ご協力の程よろしく申し上げます。

※進行を妨げるような悪質な行為をされる方には、途中退場を命じる場合があります。

※（）内の時間は、第2戦、第3戦のタイムスケジュールとなります。

■カート選択及びグリットについて

1. タイムアタック

受付時に引いたくじで組分け及びカートが決定する。

2. 予選レース

組分け及びグリットは、タイムアタック結果で機械的に組分けとなる。

カートは、組分けが決定次第、くじを引いて行きます。

- ・ A組の1番グリットの方から順番とする。
- ・ B組の1番グリットの方から順番とする。
- ・ C組の1番グリットの方から順番とする。

3. 決勝レース

各決勝の組分けは下記の通りとなる。

- ・ A決勝が各予選レースの1～5位の方。
- ・ B決勝が各予選レースの6～10位の方。
- ・ C決勝が各予選レースの11～15位の方。

最初にC決勝の方よりグリットくじを引く。

グリットくじを引く順番は予選レースのA組・B組・C組の順番となる。

カートくじは各決勝の1番グリットの方から順番に引いていき、C決勝→B決勝→A決勝の順番となる。

■ローリングスタートについて

①.PITよりスタートし、6コーナーを曲がったら一度グリット順にて隊列を組んで停止します。

②.オフィシャルの合図でインフィールドコース内のみウォーミングアップ開始となる。

③.第2ピット前でもう一度停止し、オフィシャルの合図でスタートとなる。

※この時1番グリットの方は歩くぐらいのスピードで動きだして下さい。

④.ストレートで日章旗が振られたら加速開始となる。

※追い越し開始はコントロールラインのパイロンを超えたら追い越しOKとなる。

※パイロンは3本置いてあり、パイロンの間を走行する。

※イン側の方はイン側を通り、アウト側の方はアウト側を通る。

※フライングはセンサーの通過順で確認をしています。

※センサーの取付位置は全は同じでシートの左下にあります。

■ペナルティについて

競技終了後、オフィシャルの協議により上記の項目で対象ドライバーにペナルティを課す場合がある。

「フライング」 「プッシング」 「ブロックング」
「幅寄せ」 「指差し行為」 「危険行為」
「安全確認義務違反」 「黄旗無視」

上記の項目のペナルティに関して、タイムアタックは、ベストラップの結果に1回につき0.5秒加算

予選レース、決勝レースは最終結果より1回につき15秒加算

※指差し行為及びマナーが悪いと判断した場合は失格とする。(走行中以外も含む)

■競技中使用するフラッグ

「日章旗」・・・競技スタート。

「チェッカーフラッグ」・・・競技終了。チェッカー後からピットまでの走行は安全に走行。

「黄旗（イエローフラッグ）」・・・危険個所有り。安全に通過。追い越し禁止。

「赤旗（レッドフラッグ）」・・・競技中止。ただちに減速し、オフィシャルの誘導に従うこと。

「白黒旗」・・・警告旗、ペナルティに注意して走行。

■走行中のトラブルについて

走行中、何らかの原因で走行不能になった場合、コースの安全な場所に装備品を着用した状態で待機してください。

自己判断でコース横断等を行わないようにしてください。オフィシャルの指示に従ってください。

決勝レース中の走行不能に関しては、その時点でレース終了となります。

レース終了まで安全な場所で装備品を装着した状態で待機してください。

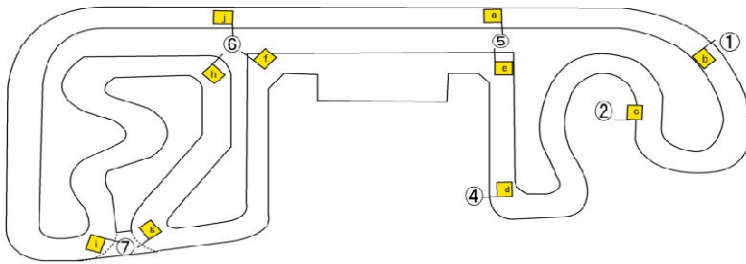
■警告旗（白黒旗）について

予選中、決勝中に「プッシング」「ブロックング」「幅寄せ」「安全にコース復帰！！」の警告旗をゼッケンと共に提示する場合がある。警告ボードが出されたドライバーは気を付けること。

■黄旗及び黄旗解除区間について

- 黄旗が振られている場合は、安全に気を付けて走行する。
- 黄旗解除区間は下記の図の通りとなる。

クイック浜名 コース図



- a の所で黄旗が出ている場合、b の所で黄旗が出ていなければ解除
- b の所で黄旗が出ている場合、c の所で黄旗が出ていなければ解除
- .
- .
- j の所で黄旗が出ている場合、a の所で黄旗が出ていなければ解除となります。

■エキシビジョンレースについて

- 各決勝レースの上位 4 名（カート台数が用意できていれば上位 5 名）の方対象で決勝終了後にエキシビジョンレース 10 周を行う事とする。
- ウェイト搭載はなし、テクニカルコースの順走になる。
- A→B→C 決勝の着順でグリッドくじを引き、並んでいるカートに乗車する。
- ※進行具合及びカート状況で中止となる場合もあります。

■参加にあたってのお願い

- 競技中の最終ジャッジは全てオフィシャルにより決定となる。
- 参加者同士で走行中に衝突等があった場合、衝突された、衝突したに関わらず、走行後すぐにお互いに謝る勇気を持ってください。