

2018阪奈 10th 耐久シリーズ

2018年2月6日

競技規則

参加について

条件: ルールやマナーを守れる事を前提とし、SK阪奈の定める競技規則に基づいて開催されます。

心身共に健康な方で、「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、「非難しない」「中傷しない」「怒らない」の3原則を守れる方ならどなたでも参加できます。

※ルール・マナーを守れない方の参加はお断りさせていただきます。

参加費: エントリー 1チーム 21,000円 (保険代 1,000円込)

1) シリーズ内容

2018 阪奈 10th 耐久シリーズは、全5戦実施します。

競技内容は以下の通りとする。

	競技内容	時間 (分)
1	フリー走行	10分
2	予選	3分
3	決勝レース	120分

※尚、各セッションの競技時間に関してはエントリー状況や天候などの諸状況を加味し、大会本部の決定により変更する事がある。又、予選方法によっては予選時間を変更する。
※変更があった場合は当日ドライバーズミーティング時に通達するものとする。

シリーズ順位は下記に記載するポイントをレース毎に加算し、最終戦終了時点での獲得ポイントが多いチームより順位付けします。最終戦終了時に同ポイントの場合

以下の条件で順位を決定します。

「優勝回数」→「2位の回数」・・・→「最終戦順位」で決定。

シリーズ戦開催予定

開幕戦	3/4(日)
Rd.2	4/22(日)
Rd.3	6/3(日)
Rd.4	8/26(日)
FINAL	10/7(日)

シリーズポイント

予選ポイントシステム導入

※予選ポイントと決勝のポイントを合計してシリーズポイントを争う。

シリーズポイント

: 予選

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
10	8	6	5	4	3	2	1

: 決勝

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

ウェイトハンディ&シリーズハンディシステム

チームの平均基準ウェイトを 70kg に設定する。(女性は 60kg 計算とする)

チームの合計体重、平均 70kg に満たない場合はウェイトを搭載する。上限 14kg とする。

※シリーズポイントトップチームは、決勝レース時のドライバー交代回数をプラス 1 回とする。

開幕戦はなし。

車両ゼッケンについて

- 1) 開幕戦でのゼッケンは、エントリー順とする。
- 2) 第2戦目より、シリーズポイントランキング順にゼッケンは決定する。第2戦目以降の初参加チームに関しては、シリーズポイント順の後より、エントリー順で決定する。

2) 競技内容

・2 時間耐久レース

※最低参加チーム数が6チームに満たない場合は、不成立とする。

・フリー走行 10 分 兼 予選 3 分

予選タイムの速い順からシリーズポイントを加算。

※但し、決勝スタートは逆グリッドとする。

・ドライバー交代は 6 回以上行う。

※車輛がドライバー交代エリアで停止してから停止時間 10 秒

※第2戦目以降、シリーズポイントトップチームは、ドライバー交代7回以上を義務とする。

・レース中、プッシュアウトでの車両交換を必ず 2 回以上行う。

※車輛がプッシュアウトエリアで停止してから停止時間 60 秒

3)参加資格

- ①レースで使用する車両(ビレル N35)を安全に運転でき、ルールとマナーを守れる方。
- ②SK阪奈を走行したことがある方。
- ③SK阪奈を走行したことのない方の場合は、今までの他店での戦歴を提示。
- ④SK阪奈が認めた方。

4)募集チーム数とチーム員数、チーム名、チーム員構成について

- ①募集チーム数 15 チーム。※準備できる車両台数により変更する場合があります。
- ②1 チーム 2 名～3 名。
- ③チーム名は 10 文字以内で、顔文字や記号等は認めません。
- ④シリーズ中のチーム名変更、チームメイト変更、新規チームでの参加は可能です。

5)エントリー方法

- ①受付開始日は、事前に発表する。
- ②参加希望チームは、ネットエントリーとする。※HP にて記載。
※ネットエントリーが困難な場合、SK 阪奈受付にてエントリー可能とする。
- ③参加募集チーム数を受付開始時に上回った場合は、エントリー順を優先とする。
- ④参加費は全額を開催1週間前までに現金又はクレジットカード(VISA、マスターのみ)にてお支払いお願いいたします。
振込みでも可能。振込み手数料は参加者負担となります。
- ⑤ネットエントリーと参加費(予約金 2,000 円又は全額)を支払った時点で、エントリー完了となります。

⑥

<p><振込先> 銀行名: 浜松信用金庫(金融機関コード:1503) 支店名: 西山支店(支店コード:034) 口座: 普通 0620332 口座名義: 株式会社 ISK ★お振込みされる場合は、必ずお名前の後ろにイベント開催日を入れて下さい。 例; ハンナタロウ 0226</p>

6) 参加申込みキャンセルについて

- エントリーをキャンセルする場合はキャンセル料金が発生する。
※返金はキャンセル料金の差額を店頭にて返金する。
※振込みでの返金を希望される場合は更に振込手数料を差し引いた金額を返金する。

●キャンセル料金●	
※保険代は返金出来ません。	
大会当日の 15 日前まで	10%
大会当日 8 日前まで	50%
大会当日前日まで	90%
大会当日	100%

7)参加にあたって

- ①レーシンググローブ・レーシングシューズ・レーシングスーツ・フルフェイスヘルメットが望ましいが、運転に支障をきたさない服装(バイザーのあるヘルメット、長袖、長ズボン、手袋、運動靴)であればレースに参加できます。
※半袖・半ズボン・サンダルでは参加出来ません。
- ②ヘルメット・グローブはレンタルに限りがありますので、各自で用意して下さい。用意出来ない場合はお貸ししますが先着順となります。
- ③レインコート・サインボード・ストップウォッチのレンタルはありません。
- ④走行時は必ずヘルメットのあごひもを締め、服装も止められる箇所は全てきちんと止めるようにして下さい。

8)大会スケジュール

9:00～10:00	受付開始 体重測定
10:00～10:30	ドライバーズミーティング・車両抽選
10:40～10:53	フリー走行&予選
11:10～13:10	決勝
13:40～14:00	表彰式

※スケジュールは変更になる場合があります。

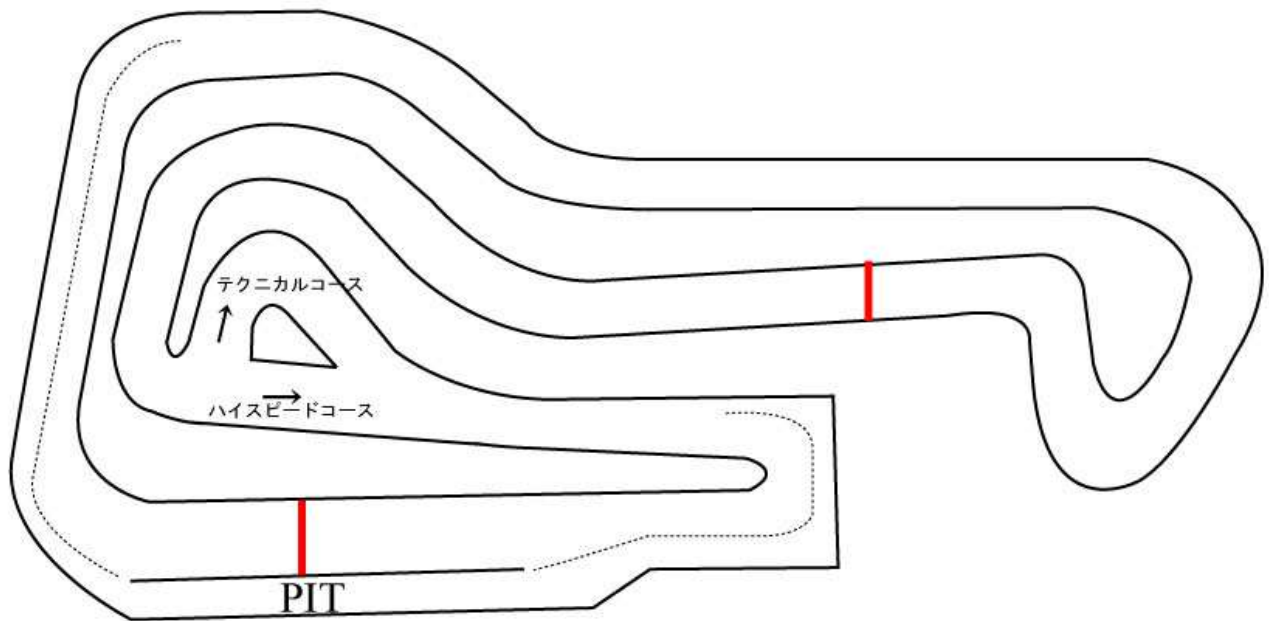
9)競技中について

- ①スピン、コースアウトして動けなくなった場合はオフィシャルが助けに行きます。カートから降りないようにして下さい。
- ②決勝中の事故、又はアクシデントにより、他の走行に支障をきたすと判断した場合はリタイアを命じる場合があります。
- ④レースの運営を回収・修理の作業より優先して行います。修理・回収作業に対する抗議は一切受け付けません。
- ⑤アクシデント等により車両にトラブルが出た場合はオフィシャルが到着後車両点検を行います。走行不可と判断した場合は必ずオフィシャルと一緒にピットまで戻って来て下さい。ドライバー判断でのコース横断は一切認めません。
- ⑥**競技中、ドライバーとの無線及び携帯電話等での通話は可能とする。**

10)黄旗(イエローフラッグ)解除線

コース上で前方が危険となった場合、黄旗をオフィシャルがドライバーに提示します。

その場合、下記の図の解除線を通するまでは、前の車両を追い越しせず安全に走行して下さい。



11)ドライバー交代またはプッシュアウトについて

- ①ドライバー交代をする際は、走行中のドライバーは最終コーナー手前で後続車に対し右手を挙げてピットロードに入る合図をして下さい。
- ②ピットロードは徐行で走行し、バリア等に接触しないように走行します。ピット手前に設けた一旦停止線の手前で、タイヤロックをさせずに停止させ、「交代エリア」へ徐行で走行して下さい。
※ペナルティや車両トラブルでピットインした場合は、オフィシャルの指示に従って下さい。
- ③ドライバー交代の場合は、交代エリアで停止してからオフィシャルが 10 秒計測します。
- ④プッシュアウトによる車両交換の際は、プッシュアウトエリアへ向かいます。
※プッシュアウトエリアで停止してからオフィシャルが 1 分計測します。
- ⑤指定時間内に次のドライバーはカートに乗車し、オフィシャルの指示でコースインします。
- ⑥コースインする際は、ピットアウトレーンを守り、右手を挙げコース走行車両に対し合図して下さい。
- ⑦ピットアウトレーンを過ぎたら、安全確認を行いコースに合流します。

12)使用カートと、コースについて

練習走行、予選、決勝スタート時の車両はエントリー順でカート選択順のくじを引き、くじの順番で選択していく。

※選択した車両にトラブルがあった場合、車両を変更していただく場合があります。

使用コースはドライバーズミーティングで発表します。

13)スタート方法について

スタンディングスタート

14)ドライバー交代可能時間と交代回数、連続乗車時間について

ドライバー交代が可能な時間は「**レース開始 5 分経過～レース終了 10 分前まで**」です。

ドライバー交代回数は各チーム、6 回以上行って下さい。

※シリーズランキングトップのチームは 7 回交代以上を義務とする。

ドライバー交代できるのは、エリアの先頭に入っている車両のみ可能です。重なってしまった場合は、先に入ったチームの交代が終わるまで、車両に乗ったまま待機となります。前の車両がスタートしてから交代ストップタイムをオフィシャルが計測します。

1 人のドライバーが運転できる 1 回の連続乗車時間は 30 分未満とする。

※プッシュアウト時も先に入っているチームがいる場合、先のチームがプッシュアウト終了後、計測を開始します。

15)ペナルティについて

以下の項目についてペナルティを課すが、記載項目以外でも主催者が危険な行為と判断した場合はペナルティを課す場合があります。

ブロッキング・プッシング・走路妨害

- ①ブロッキング・・・追い越そうとしている車両がいる時に、故意にラインを閉めて走行に影響をあたえた場合及び接触した場合。又はストレートでの大きなライン変更。
- ②プッシング・・・後方より前車両に追突し、前車両の走行に影響を与えた場合または故意に接触したと判断した場合。(相手がスピンしなくても押した結果で順位変動があったと判断した場合。)
※順位変動が無くとも取る場合があります。
- ③走路妨害・・・故意的に蛇行走行をした場合。

コースショートカット

故意にコース外を横断した場合(オフィシャルが判断した場合)。

コースよりも更に内側(コース外)に入り、追い越した場合。

安全確認義務違反

スピン・コースアウト・ピットアウト等の後、コースに復帰(合流)をする際、危険な行為をした場合、又は、危険な行為とオフィシャルが判断した場合。

ピットイン・アウトライン違反

ピットイン・アウトラインを片側前後どちらかのタイヤがラインを越えコースに侵入した場合。

ピットロード徐行違反

ピット内でのタイヤロックしてのスピン・接触をした場合。又は、速度が速いと競技長が判断した場合。パイロンやタイヤバリアに接触した場合。

ピット内一旦停止違反

ピット内の停止場所にて停止しなかった場合。停止する際にタイヤロックしてのスピン・接触をした場合。

交代違反

連続して30分以上走行した場合。最初の5分とラストの5分でドライバー交代を行った場合。

交代回数違反（レース結果より1回につき3周減算）

120分間の耐久で競技終了残り10分を経過した時点でドライバー交代を規定回数以上行っていない場合。プッシュアウトの回数が少ない場合は、1回につき、5周減算。

交代遅延行為

ドライバー交代の際、ストップ時間を経過しても乗車準備等の影響でスタート出来ず、後続車に影響を与えた場合。

服装違反

ヘルメット顎紐の締め忘れや服装等の違反。

フライング

スタート時にフライングした場合

黄旗(イエロー)違反

追越禁止区間において追い越しを行った場合。又はスピン・コースアウトした場合。
また、危険箇所を通過する際に速度が速いとオフィシャルが判断した場合。

フラッグ無視（ピットストップペナルティ 60秒）※競技終了3分前を経過してからは3LAP 減算

オフィシャルが提示しているフラッグを無視した場合

徐行制限中のスピン（競技終了後は 3Lap 減算）

徐行制限中(追越禁止区間又はフォーメーションラップ時、チェッカー後、)にスピン・コースアウトをした場合。

指差し行為等、マナーが非常に悪いと判断した場合は、失格。(走行中以外も含む)

17) 車両交換について

車両交換は「車両交換エリア」からのスタートとなります。

- ① 車両交換の決定は全て競技長が行います。
- ② 車両交換エリアからスタートする際に、ドライバー交代エリアにてドライバー交代は可能です。
- ③ **ドライバー交代を行わない場合であっても、必ずドライバー交代エリアで一時停止をして下さい。**
- ④ 車両状況が良くないと競技長が判断した場合、カート交換を命ずる場合があります。
- ⑤ 競技終了10分前を経過した時点からのカート交換は行いません。その時点で競技終了となります。

※交換車両時、カート車両の選択は出来ません。

18) 競技中使用するフラッグ

「日章旗」……………競技スタート。

「チェッカーフラッグ」………競技終了。チェッカー後からピットまでの走行は安全に走行。

「黄旗(イエローフラッグ)」…危険個所有り。安全に通過。追い越し禁止。夜間は黄色誘導灯使用。

「赤旗(レッドフラッグ)」……競技中止。ただちに減速し、オフィシャルの誘導に従うこと。

「黒旗(ブラックフラッグ)」……ペナルティ、もしくはカートトラブル。ピットに入れ。カート NO. も同時に提示。

19) 参加にあたってのお願い

競技中の最終ジャッジは全てオフィシャルにより決定します。

参加者同士で走行中に接触等があった場合、接触したされたに関わらず、走行後すぐにお互い謝る勇気を持ってください。

以上