

2020年 ISK 浜名湖店ルーキーカップスプリント競技規則書

2020年2月22日

競技規則

参加について

条件: ルールやマナーを守れる事を前提とし、株式会社 ISK の定める競技規則に基づいて開催されます。心身共に健康な方で、「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、「非難しない」「中傷しない」「怒らない」の3原則を守れる方ならどなたでも参加できます。

※ルール・マナーを守れない方の参加はお断りさせていただきます。

参加費: エントリー 1人 3,500円

1) 競技内容

イベントレースを始める方にお勧めのイベントレース&講習会を年3回開催します。

競技内容は以下の通りとする。

	競技内容	周回数
1	練習走行兼タイムアタック	5周
2	決勝レース	10周

※尚、各セッションの競技時間に関してはエントリー状況や天候などの諸状況を加味し、大会本部の決定により変更する事がある。

※変更があった場合は当日ドライバーズミーティング時に通達するものとする。

2) 参加資格

・ビギナークラス

- ①レースで使用する車両(ビレル N35)を安全に運転でき、ルールとマナーを守れる方。
- ②レース初参加の方。
- ③株式会社 ISKが認めた方。

・フレッシュマンクラス

- ①レースで使用する車両(ビレル N35)を安全に運転でき、ルールとマナーを守れる方。
- ②レース参加が2回目の方。
- ③ジュニアカートスクール生。
- ④ルーキーイベントで優勝した事がない方。
- ⑤エンジョイイベントにて表彰台に上がっていない方。
- ⑥他店舗イベントにて優勝した事がない方。

3) 募集定員

・ビギナークラス 10名

・フレッシュマンクラス 20名

※定員満了になり次第、キャンセル待ちの受付とする。

4) エントリー方法

- ① 受付開始日は、事前に発表する。
- ② 受付は、ネットエントリーのみとする。※HPにて記載。
- ③ 参加募集チーム数を受付開始時に上回った場合は、エントリー順を優先とする。
- ④ 参加費は全額(3,500円)を開催1週間前までに現金又はクレジットカードにてお支払いをお願いします。
振込みでも可能。振込み手数料は参加者負担となります。
- ⑤ ネットエントリーと参加費全額(3,500円)を支払った時点で、エントリー完了となります。
- ⑥

<p><振込先> 銀行名: 浜松いわた信用金庫(金融機関コード: 1503) 支店名: 西山支店(支店コード: 034) 口座: 普通 0620332 口座名義: 株式会社 ISK ★お振込みされる場合は、必ずお名前の後ろにイベント開催日を入れて下さい。 例: ハマナタロウ 0329</p>
--

5) 参加申込みキャンセルについて

エントリーをキャンセルする場合はキャンセル料金が発生する。

※返金はキャンセル料金の差額を店頭にて返金する。

※振込みでの返金を希望される場合は更に振込手数料を差し引いた金額を返金する。

●キャンセル料金●	
※保険代は返金出来ません。	
大会当日の15日前まで	10%
大会当日8日前まで	50%
大会当日前日まで	90%
大会当日	100%

6) 参加にあたって

- ① レーシンググローブ・レーシングシューズ・レーシングスーツ・フルフェイスヘルメットが望ましいが、運転に支障をきたさない服装(バイザーのあるヘルメット、長袖、長ズボン、手袋、運動靴)であればレースに参加できます。

※半袖・半ズボン・サンダルでは参加出来ません。

半袖に腕カバーをつけての参加も不可とします。

- ② ヘルメット・グローブはレンタルに限りがありますので、各自で用意して下さい。用意出来ない場合はお貸ししますが先着順となります。
- ③ レインコート・サインボード・ストップウォッチのレンタルはありません。

- ④走行時は必ずヘルメットのあごひもを締め、服装も止められる箇所は全てきちんと止めるようにして下さい。

7)大会スケジュール

- 14：30～ 集合&受付開始
- 15：00～ 説明&タイムアタックアドバイス
- 15：30～ ビギナークラス練習兼タイムアタック 5周
- 15：40～ フレッシュマンクラスA組練習兼タイムアタック 5周
- 15：50～ フレッシュマンクラスB組練習兼タイムアタック 5周
- 16：00～ レース説明・レース攻略アドバイス
- 16：30～ ビギナークラス決勝レース 10周
- 16：40～ フレッシュマンクラスA組レース 10周
- 16：50～ フレッシュマンクラスB組レース 10周
- 17：00～ 次のレースに向けてのアドバイス
- 17：30～ 表彰式

※タイムスケジュールは変更となる場合がありますので御了承下さい。

※天候やトラブル等でスケジュールが変更になる場合があります。予めご了承下さい。

※出来るだけスケジュール通りに進行していきますが、スケジュールより早く進行できる場合は早めに進行していきます。

ご協力の程よろしくお願いします。

※進行を妨げるような悪質な行為をされる方には、途中退場を命じる場合があります。

8)競技中について

- ①スピン、コースアウトして動けなくなった場合はオフィシャルが助けに行きます。

カートから降りないようにして下さい。

- ②決勝中の事故、又はアクシデントにより、他の走行に支障をきたすと判断した場合はリタイアを命じる場合があります。

- ③アクシデント等により車両にトラブルが出た場合はオフィシャルが到着後車両点検を行います。

走行不可 と判断した場合は必ずオフィシャルの指示に従って下さい。

9)黄旗について

コース上で前方が危険となった場合、黄旗をオフィシャルがドライバーに提示します。

その場合、前の車両を追い越しせず安全に走行して下さい。

※黄旗解除ポイントは、トラブル車両までとする。

10)使用カートと、組分けとグリッドについて

- ①練習走行兼タイムアタックの車両は、受付時にひいたくじのカートに乗車します。

※選択した車両にトラブルがあった場合、車両を変更していただく場合があります。

- ②組分け及びグリッドは、タイムアタック結果ベストタイム順で組分けとなる。

組分けを行う場合、1組目はタイムアタックの順位の奇数順位の方、2組目はタイムアタックの偶数順位の方となります。

カートは、組分けが決定次第くじを引いて行きます。

- ・1組の1番グリッドの方から順番とする。
- ・2組の1番グリッドの方から順番とする。
- ・決勝の順番は1組→2組の順番となる。

11) 走行コース

テクニカルコース

※雨天の場合は、使用コースが変更になる場合があります。

12) スタート方法について

グリッドスタート

13) ペナルティについて

以下の項目についてペナルティを課すが、記載項目以外でも主催者が危険な行為と判断した場合はペナルティを課す場合があります。

ブロッキング・プッシング・走路妨害 ※15秒ストップペナルティ

- ①ブロッキング・・・追い越そうとしている車両がいる時に、故意にラインを閉めて走行に影響をあたえた場合及び接触した場合。又はストレートでの大きなライン変更。
- ②プッシング・・・後方より前車両に追突し、前車両の走行に影響を与えた場合または故意に接触したと判断した場合。(相手がスピンしなくても押した結果で順位変動があったと判断した場合。)

※順位変動が無くとも取る場合があります。

- ③走路妨害・・・故意的に蛇行走行をした場合

コースショートカット ※15秒ストップペナルティ

故意にコース外を横断した場合(オフィシャルが判断した場合)。

コースよりも更に内側(コース外)に入り、追い越した場合。

安全確認義務違反 ※15秒ストップペナルティ

スピン・コースアウト・ピットアウト等の後、コースに復帰(合流)をする際、危険な行為をした場合、又は、危険な行為とオフィシャルが判断した場合。

ピットイン・アウトライン違反 ※15秒ストップペナルティ

ピットイン・アウトラインを片側前後どちらかのタイヤがラインを越えコースに侵入した場合。

ピットロード徐行違反 ※15秒ストップペナルティ

ピット内でタイヤロック・スピン・接触をした場合。または、速度が速いと競技長が判断した場合。

ピットロード安全義務違反 ※15秒ストップペナルティ

ピット内のタイヤバリア、パイロン、カート等、ピット内のあらゆるものに接触した場合。

ピット内一旦停止違反 ※15秒ストップペナルティ

ピット内の停止場所にて停止しなかった場合。停止する際にタイヤロックした場合。

交代違反

10分未満でドライバー交代を行った場合。連続して30分以上走行した場合。レース開始してから10分未満とレース終了10分切った状態でドライバー交代を行った場合。

交代回数違反 (レース結果より 1回につき3周減算)

120分間の耐久で競技終了残り10分を経過した時点でドライバー交代を**規定回数**以上行っていない場合、1回につき5周減算。

交代遅延行為 ※15秒ストップペナルティ

ドライバー交代の際、ストップ時間を経過しても乗車準備等の影響でスタート出来ず、後続車に影響を与えた場合。

服装違反 ※服装を直し次第、コースへ復帰

ヘルメット顎紐の締め忘れや服装等の違反。

フライング ※15秒ストップペナルティ

スタート時にフライングした場合

黄旗(イエロー)違反 ※60秒ストップペナルティ

追越禁止区間において追い越しを行った場合。又はスピン・コースアウトした場合。
また、危険箇所を通過する際に速度が速いとオフィシャルが判断した場合。

フラッグ無視 (ピットストップペナルティ 60秒)※競技終了3分前を経過してからは3LAP 減算

オフィシャルが提示しているフラッグを無視した場合

徐行制限中のスピン (競技終了後は 3Lap 減算)

徐行制限中(追越禁止区間又はフォーメーションラップ時、チェッカー後、)にスピン・コースアウトをした場合。

指差し行為等、マナーが非常に悪いと判断した場合は、失格。(走行中以外も含む)

※ルーキーカップでは、上記のペナルティに関してはアドバイスとさせていただきます。

14)失格

- ・ドライバーズミーティングにチーム全員が不参加の場合。
- ・他の参加者の安全を省みず行った場合。
- ・スポーツマンシップに反する行為だとオフィシャルが判断した場合。

15) 競技中使用するフラッグ

「日章旗」……………競技スタート。

「チェッカーフラッグ」………競技終了。チェッカー後からピットまでの走行は安全に走行。

「黄旗(イエローフラッグ)」…危険個所有り。安全に通過。追い越し禁止。夜間は黄色誘導灯使用。

「赤旗(レッドフラッグ)」……競技中止。ただちに減速し、オフィシャルの誘導に従うこと。

「黒旗(ブラックフラッグ)」……ペナルティ、もしくはカートトラブル。ピットに入れ。カート NO. も同時に提示。

「緑旗 (グリーンフラッグ)」……競技再スタート。

「白黒旗」……………警告旗。ペナルティに注意して下さい。

16) 参加にあたってのお願い

・競技中の最終ジャッジは全てオフィシャルにより決定します。

参加者同士で走行中に接触等があった場合、接触したされたに関わらず、走行後すぐにお互い謝る勇気を持ってください。

・※**競技に対する抗議・異議・申し立ては一切受け付けません。**

以上