

# 2021年度 ISK 浜名湖店 ENJOY90分耐久レース競技規則書

## 競技規則

### 1) 大会内容

2021年度 ISK 浜名湖店 ENJOY90分耐久レースを開催する。

(1) 競技内容は以下の通りとする。

- ① 練習兼予選タイムアタック (合計 20分)
- ② 耐久レース決勝 90分

(2) 尚、各セッションの競技時間に関してはエントリー状況や天候などの諸状況を加味し、大会本部の決定により変更する事がある。又、予選方法によっては予選時間を変更する。

(3) 変更があった場合は当日ドライバーズミーティング時に通達する。

### 2) 大会開催予定日・スケジュール

開催日 2021年3月21日(日)

スケジュール	11:00～	レース講習会
	11:30～	受付
	11:50～	ドライバーズミーティング
	12:20～	練習兼予選タイムアタック
	13:00～	耐久レース決勝 90分 ※スピードコース
	14:45～	表彰式

※レース講習会を受けていない方は、必ず受講して頂きます。11時までにご来店ください。

### 3) 車両ゼッケンについて

耐久レースのゼッケンは、エントリー順とする。

### 4) 走行時のルール

- ① 競技に参加するすべてのドライバーは、規則書を必ず熟読し安全に対して最善の注意を払うこと。
- ② 競技中の最終ジャッジは全てオフィシャルがにより決定する。  
参加者同士で走行中に接触等があった場合、接触したされたに関わらず、走行後にお互いに謝る勇気をもってください。  
※競技にたいする抗議・異議・申し立ては一切受け付けません。
- ③ 並走でコーナーに入った車両同士の場合、お互いの走行ラインを尊重し、お互いに相手のラインを妨げないこと。
- ④ 不可抗力を除く、コース上での停止もしくは一時停止をしてはならない。
- ⑤ 車両から降りた場合には速やかにバリアの後ろに入り安全を確保すること。また、コース内ではヘルメットを脱がないこと。オフィシャルの許可なくコースを横断しないこと。
- ⑥ 黄旗中や赤旗中の減速が不十分でスピン、接触、クラッシュする行為、またはそれらを誘引する、誘発を引き起こす行為、及びそれらを引き起こす恐れの高い行為をしてはならない。
- ⑦ スピン・コースアウト後におけるコース復帰の安全確認を行わない行為または、スピン・コースアウト等の後、現場をさらに危険な状況にする行為をしてはならない。
- ⑧ 赤旗が提示された場合、速やかに徐行で走行しオフィシャルの指示に従うこと。
- ⑨ 暴力行為・暴言行為、ドライバーを妨害する言動を含む行為に対しては、本規則によるペナルティのみならず、出場停止等の処置も行う。

## 5) 使用カート・コース

### 使用カート

- ①ドライバーズミーティングにおいて耐久レースの使用カート選択を行う。選択順は受付時に抽選する。
- ②選択したカートは耐久レース予選と決勝スタート時の車両となる。
- ③トラブル等により走行に支障をきたすと競技長が判断した場合、車両交換を命じる場合がある。

### 使用コース

- ①耐久レース・・・スピードコース（順走）

## 6) 耐久レース練習兼予選走行

- (1) 20分の練習兼予選走行 開始から15分経過後に計測を開始し予選タイムアタックとする。
- (2) 決勝スタートグリッドは予選結果の順グリッドとする。
- (3) 練習走行の間に各ドライバーは1回は走行しなければならない。
- (4) **ヒーティングは禁止とする。**

## 7) 耐久レース決勝（90分）

- (1) スタート方法  
スタンディングスタート ※ピットからグリッドに整列するまでの区間、**ヒーティングは禁止とする。**
- (2) 順位は、走行周回数とフィニッシュラインを通過した時間で決定する。

## 8) 耐久レース中のドライバー交代と連続走行時間について

- (1) ピットイン・ピットアウト時
  - ①ピットインをする際は、白点線内を走行しピットへ進入する。この時、後続車両に対し**右手**を上げてピットへ入る合図をする。  
**ピットキャンセルは出来ない。**
  - ②ピットアウト時はピットアウト白点線内を通り、**右手**を挙げ、コース走行車両に対し合図を行い、白点線が切れてから安全確認を行いコースに合流とする。  
※ピットインアウトの白点線を右側のタイヤが越えたらペナルティとなる。
- (2) ドライバー交代 ※全てプッシュアウト方式採用により車両交換を行う。
  - ①**決勝レースがスタートして5分経過後からレース終了10分前までに5回以上のドライバー交代が義務付けられる。**
  - ②ドライバー交代は、ピット内のドライバー交代エリアに停車している車両のみ可能とする。2台以上の車両が並んでいる場合はドライバー交代エリアに停車するまで車両から降りずに待機すること。
  - ③ドライバー交代での指定停車時間はピットストップタイムを**40秒**とする。
  - ④乗車ドライバーは交代時カートゼッケンをプッシュアウト車両先頭のカートにゼッケンを差し込む。
  - ⑤交代ドライバーは、オフィシャルの指示に従い、GOサインが出たらピットアウトする。  
また、センサーの入替やピットストップの計測は、オフィシャルが行う。  
車両交換は全てオフィシャルが判断し、交換車両の選択は出来ない事とする。
- (3) ドライバーの連続走行時間について  
特に規定しない。
- (4) SC（セフティーカー中のピットストップについて  
SCが活動中、競技車両はピットレーンに進入できる。ただし、ピットアウトの際、SCがピットインロードに差し掛かってから隊列が全てピット前を通過するまでピットアウトすることができない。

## 9) 耐久レース競技中について

- (1) カート走行中、コース内において車両が停止してしまった場合、復帰時、後方車両の走行を妨害してはならない。
- (2) クラッシュ、トラブル等により自走出来なくなった場合はオフィシャルにより車両救出を行う。  
オフィシャルの到着までは車両から降りない事。トラブルによる車両交換の場合はオフィシャルの指示に従うこと。
- (3) 走行中のアクシデント等により他の車両の走行に支障をきたすと競技長が判断した場合、車両交換またはリタイヤを命じる場合がある。
- (4) 決勝中、車両事故により、走行が困難でレースを安全に遂行する上で危機的状況に陥った場合、主催者側の判断で競技参加者や、オフィシャルの安全を確保し、競技車のペースをコントロールするためにセフティーカーが導入する。  
※その際、各ポジションに黄旗、「SC」と書かれたボードを出す。速度を落として前方の競技車を追い越さないようにすること。  
セフティーカー解除は、コントロールラインからグリーンフラッグを振られ、一列のローリングで再スタートとなる。  
コントロールラインを通過してから追い越し可能とする。
- (5) レース中、場合によってはレースを中止する場合がある。その場合、レース時間の45分以上経過している場合はその時点で最終結果とする。その場合、ドライバー交代回数が2回以上行っていないチームは、不足分1回につき2周減算し最終結果とする。競技時間45分未満の場合は、スケジュールを変更し順位を維持して再スタートとする。  
また、当日、再スタート出来ない場合は、日程変更して再レースをする。
- (6) レース運営は安全を優先する為、救出作業、修理に関する抗議は受け付けない。

## 10) 耐久レースセフティーカー（SC）について

- (1) 競技長の決定により、レースを非競技化するためにSCが使用される場合がある。SCは、ドライバーまたはオフィシャルが危険な状況であるが、レースを中断するほどではない場合に使用される。
- (2) SCは車体に黄旗または黄色誘導灯を備えた車両を使用する。
- (3) SC導入決定と同時に全てのオフィシャルにおいて、イエローフラッグ、ならびに「SC」と書かれたボードが表示され、SCが活動中は継続提示される。
- (4) SCのコースインは先頭車両の位置に関係なく、即時行われる。
- (5) SC中は1列の隊列で走行し、前方の車両が明らかに問題を抱えて、スローダウンしている場合を除き、SC解除までは全区间で追い越しは禁止とする。
- (6) SCが活動中の各周回は、レース時間とする。
- (7) SCの導入は参加者・オフィシャルの安全確保の為にを行う為、SC導入のタイミング、それに伴う順位変動等に関する抗議は一切受け付けない。

## 11) 黄旗について

- (1) コース上で前方が危険となった場合、黄旗をオフィシャルがドライバーに提示する。
- (2) 黄旗区間は、フラッグを提示している手前から危険個所を通過するまでとする。

## 12) ドライバーとの意思伝達

- (1) 競技中、ドライバーとの通話はヘルメットに固定されたインカムと落下防止対応を行っている携帯電話の通話は可能とする。  
但し、トランシーバーなどの無線の使用は不可とする。
- (2) オフィシャルがペナルティをチームに伝えるため呼び出しを行った際、1回の呼び出しで集まらなかった場合、先にペナルティをコースで走行する選手に掲示する。

### 13) ペナルティについて

#### (1) 耐久レース中のペナルティ実行

- ①レース中のペナルティについては、コントロールライン付近でペナルティを示す黒旗と車両ゼッケンが提示された時点で実行される。
- ②ペナルティを受けたチームは速やかにピットインし、ペナルティエリアで停止する。
- ③規定のペナルティストップ時間中にペナルティ内容の説明を受け、ペナルティストップ時間経過後、競技に復帰する。
- ④ペナルティのためにピットに入った場合、ドライバー交代ならびにプッシュアウトは出来ない。
- ⑤全てのペナルティはSC中には課さない。レーススピード中に課す。
- ⑥競技終了3分前を過ぎてからはペナルティは周回数減算とする。減算する周回数は記載なき場合1周とする。

#### (2) ペナルティの内容

以下の項目についてペナルティを課すが、記載項目以外でも主催者が危険な行為と判断した場合はペナルティを課す場合がある。

##### ①フライング【ペナルティストップ 15 秒】

競技開始時にスタート合図より早く動いた場合  
また、競技再開時にコントロールラインを超える前に前走車を追い越した場合

##### ②ブロッキング・プッシング・走路妨害・ヒーティング【ペナルティストップ 15 秒】

ブロッキング・・・追い越そうとしている車両がいる時に、故意にラインを閉めて走行に影響をあたえた場合及び接触した場合。又はストレートでの大きなライン変更。  
プッシング・・・後方より前車両に追突し、前車両の走行に影響を与えた場合または故意に接触したと判断した場合。  
走路妨害・・・故意的に蛇行走行したと判断した場合。  
ヒーティング・・・タイヤの温め行為を行った場合。

##### ③コースショートカット【ペナルティストップ 15 秒】

故意にコース外を横断したとオフィシャルが判断した場合。

##### ④安全確認義務違反【ペナルティストップ 15 秒】

スピン・コースアウト・ピットアウト等の後、コースに復帰(合流)をする際、後続車両に対して危険な行為をしたとオフィシャルが判断した場合。コース上でスタッフの指示なくカートから降りた場合。

##### ⑤ピットイン・アウトライン違反【ペナルティストップ 15 秒】

ピットイン・アウトラインを片側前後どちらかのタイヤがラインを越えコースに侵入した場合。

##### ⑥ピットロード安全義務違反【ペナルティストップ 15 秒】

ピット内のタイヤバリア、パイロン、カート等、ピット内のあらゆるものに接触した場合。  
ピット内でタイヤロック・スピンをした場合や速度が速すぎると競技長が判断した場合。

##### ⑦ピット内一旦停止違反【ペナルティストップ 15 秒】

ピット内の停止場所にて停止しなかった、停止線を越えてしまった場合。

##### ⑧交代遅延行為【ペナルティストップ 15 秒】

ドライバー交代の際、指定停止時間を経過後スタート出来ず、後続車に影響を与えた場合。

##### ⑨交代回数違反【交代回数違反は、レース結果より1回につき5周減算。】

競技終了残り10分を経過した時点でドライバー交代を規定回数以上行っていない場合。

##### ⑩服装違反【服装を直し次第、コースへ復帰】

ヘルメット顎紐の締め忘れや服装等の違反。  
長袖、長ズボン、手袋の着け忘れ等

##### ⑪徐行制限違反【ペナルティストップ 60 秒（競技終了3分前を経過してからは3周減算）】

追越禁止区間、フォーメーションラップ、チェッカー後において追い越し・スピン・コースアウトした場合。

また、危険個所を通過する際に速度が速いとオフィシャルが判断した場合。

##### ⑬フラッグ無視【ペナルティストップ 60 秒（競技終了3分前を経過してからは3周減算）】

オフィシャルが提示しているフラッグを無視した場合。

### 14) 失格

- (1) ドライバーズミーティングにチーム全員が不参加の場合。
- (2) 他の参加者の安全を省みず行った場合。
- (3) スポーツマンシップに反する行為だとオフィシャルが判断した場合。

**指差し行為等、マナーが非常に悪いと判断した場合は、失格とする。(走行中以外も含む)**

## 15) 競技中使用するフラッグ

- |               |  |
|---------------|--|
| (1) 日章旗       | 競技スタート ※予選時のみ<br>※決勝時のスタートは計時板を使用            |
| (2) チェッカーフラッグ | 競技終了。チェッカーフラッグ後は十分に減速し、追い越しや接触、スピンしないこと。     |
| (3) 黄旗        | 危険箇所あり。安全に通過すること。黄旗区間中の追い越しや接触、スピンはペナルティの対象。 |
| (4) 赤旗        | 競技中止。直ちに減速し徐行。オフィシャルの指示に従うこと。                |
| (5) 黒旗        | ペナルティ。ピットに入る事。車両ゼッケンも同時に提示する。                |
| (6) 緑旗        | 競技再開。コントロールラインを通過するまでは追い越し禁止。                |

以上

2021年2月27日

ISK 浜名湖店 制定・発行