

# 2016年舞洲インフィニティサーキット スプリントシリーズ

2016年1月27日改定4

## 競技規則

### ■参加条件

ルールやマナーを守れる事を前提とし、舞洲インフィニティサーキットの定める競技規則に基づいて開催されます。

心身共に健康な方で、「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、「非難しない」「中傷しない」「怒らない」の3原則を守れる方ならどなたでも参加できます。

※ルール・マナーを守れない方の参加はお断りさせていただきます。

### ■シリーズ内容

2016舞洲スプリントシリーズは、下記記載の3クラスに分かれて、全7戦実施する。シリーズ順位は、下記表に記載するポイントを実戦毎に加算し、最終戦終了時点での獲得ポイントが多いドライバーより順位付けをする。最終戦終了時に同ポイントの場合、以下の条件で順位を決定する。

「最高順位獲得」→「その順位の回数」→「第6戦時の順位」→「第5戦時の順位」・・・

クラス分け	①ライト級クラス	55kg以上65kg未満 ※55kg未満のドライバーはウエイト搭載。
	②ミドル級クラス	65kg以上75kg未満
	③ヘビー級クラス	75kg以上

シリーズ戦開催予定	開幕戦	2015年12月27日(日)
(※1/21改訂)	第2戦	2月14日(日)【受付開始】1月27日(水)
(※1/25改訂)	第3戦	3月6日(日)【受付開始】2月16日(火)
	第4戦	4月17日(日)【受付開始】3月8日(火)
(※1/5改訂)	第5戦	6月26日(日)【受付開始】4月19日(火)
	最終戦	8月6日(土)【受付開始】6月28日(火)

### シリーズポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
150	135	120	105	99	93	87	81	75	69
11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
66	63	60	57	54	51	48	45	42	39
21位	22位	23位	24位	25位	26位	27位	28位	29位	30位
36	35	34	33	32	31	30	29	28	27

※最低参加人数8名に満たないクラスは、不成立とする。

## ■クライマックスレース（CMR）の開催

最終戦終了時の結果より、各クラスシリーズポイント上位5名の方、合計15名で15週のレースによりシリーズ総合順位（15位まで）を決定する。 ※練習走行は10分間。

CMRの開催は最終戦同日に行う。

CMRは最低重量75kgとし、レースを行う。また、レースグリッドに関しては、各クラス1位同士で1番～3番のグリッドを抽選。各クラス2位同士で4番～6番、各クラス3位同士で7番～9番・・・

※舞洲が用意するウエイトの総量により、最低重量基準を変更する場合がある。

## ■スプリントシリーズ開催における補足事項

①各クラスにおいてポイント加算

②シリーズを通して獲得ポイントにより、各クラスの最終順位を決定

③シリーズ中、総重量が55kg未満のドライバーはウエイト搭載をし、55kgに合わせる。

※黒いシート補助を搭載する場合は、2kgで計算する。

④重量測定は、大会当日受付時に行う。乗車する装備品を含めて測定する。

⑤重量測定は全て、小数点以下切り捨てで決定する。

⑥シリーズ参加緒戦のドライバーに対しては、55kg未満を除き、一切ウエイト搭載調整をしてのクラスを決定しない。

⑦シリーズ中は基本、緒戦の総重量を基本でそのクラスに参戦する。万一、大会当日にそのクラスの最低重量に満たない場合は、出来る限りウエイトを搭載により調整する。

⑧シリーズ中、参戦クラス以外の重量になってしまった場合は、参加受付時に本人の判断でクラス変更できる。クラス変更の場合は、ポイントは引き継がない。

⑨最低重量等のウエイト設定は、舞洲が準備出来次第導入する。

⑩大会当日の計量で、申し込みクラスの重量を満たしていない場合、基本失格とする。

但し、参戦予定クラス規定重量以上の重量での参加は認める。

参加予定クラスの最低重量を下回った場合、

シリーズ初参加の方・・・申し込み参加クラスでの出場は認めない。

変更になるクラス先のエントリー状況が満員でない場合は、そのクラスでの出場となる。万一、そのクラスが定員満了の場合は失格となる。

シリーズ参戦2戦目以降の方・・・

救済として、**10kg**までの不足重量に関しては、ウエイト調整する。10.1kg以上足りない場合は、上記の「シリーズ初参戦の方と同じ。」

⑪大会当日、参加失格となった場合でも、エントリー費は返金しません。

⑫カート準備状況により、クラス変更での参加を許可する場合があります。

## ■参加資格

- ①レースで使用する車両（ビレル N35）を安全に運転出来、ルールとマナーを守れる方。
- ②舞洲インフィニティサーキットを走行したことがある方。
- ③舞洲インフィニティサーキットを走行したことがない方の場合は、今までの他店での戦歴を提示。
- ④舞洲インフィニティサーキットが認めた方。

## ■参加費

7,000 円（税込）

## ■募集人数

開幕戦～第6戦	各クラス 30名	※大会当日1週間前までに参加人数が
最終戦	各クラス 15名	8名未満のクラスは不成立とします。

※最終戦に関しては、第6戦までのシリーズポイント上位15名を優先受付します。

## ■参加にあたって

- ①レーシンググローブ・レーシングシューズ・レーシングスーツ・フルフェイスヘルメットが望ましい(原則)が皮膚の露出が少なく運転に支障をきたさない服装（バイザーのあるヘルメット、皮膚の露出がなく操作に支障をきたさない長袖、長ズボン、手袋、運動靴）であればレースに参加できる。  
※半袖・半ズボン・サンダルでは参加出来ない。
- ②ヘルメット・グローブはレンタルに限りがありますので、各自で用意すること。用意出来ない場合はエントリー時に申込が必要。先着順となる。
- ③雨天の場合はレインコートが必要となる為、各自で用意すること。レインコートのレンタルはありません。
- ④サインボード・ストップウォッチのレンタルはありませんので、各自ご用意下さい。サインボードはチームドライバーにピットインを知らせることで便利です。ストップウォッチは連続走行時間及びピット時間を確認することで便利です。
- ⑤走行時は必ずヘルメットのあごひもを締め、服装も止めれる箇所は全てきちんと止めるようにして下さい。

## ■エントリー方法

受付開始日は、各レース毎に発表する。時期は大会当日の一か月前を目安とする。

参加希望者は、エントリー用紙を記入の上、店頭もしくは FAX で提出する。

参加費は全て前払いとする。振込みでも受け付ける。振込み手数料は参加者で負担。

エントリー用紙と参加費全額を支払った時点で、エントリー完了とする。

自己申告で装備品込の総重量によるクラスを確認します。

※女性のドライバーに関しては基本ライト級での参加とする為、申告不要。但し希望者においては自己申告する。また CMR に参加する女性ドライバーに関してはウエイト調整の為、

計量をお願いする。

## ■キャンセルポリシー

エントリー済みの方がキャンセルをする場合、以下のキャンセル料が発生する。

大会当日 14 日前まで	0 円
大会当日 10 日前まで	1,000 円
大会当日 2 日前まで	4,000 円
大会当日 前日～当日	全額

※キャンセル時返金の対象となる場合、振込みや書留での返金に関しては手数料を引く。

## ■競技内容 ※各クラス共通

### 【予選 TT①】 8周タイムアタック

受付時の抽選で決定した予選 TT①の組みと車両に乗車して8周のタイムアタック。

※先頭車両が8周を終了した時点で、全車両にチェッカーを振ります。

※チェッカー時に走行周回が8周に満たなかった場合でも、走行は終了となります。

※コースインは並んでいる順とします。

### 【予選 TT②】 8周タイムアタック

受付時の抽選で決定した予選 TT②の組みと車両に乗車して8周のタイムアタック。

※先頭車両が8周を終了した時点で、全車両にチェッカーを振ります。

※チェッカー時に走行周回が8周に満たなかった場合でも、走行は終了となります。

※コースインは並んでいる順とします。

### 【決勝レース】 15周レース

予選結果は、2回のタイムアタック合計タイムで順位決定する。1/100秒まで同タイムの場合は、2回目のTTの結果を優先します。1回目、2回目共に同タイムの場合は、2回目のタイムシート右側に表示される順（1/1000秒）で決定します。

予選結果により16名以上の場合は、2組に分けて決勝レース15周を実施。

参加人数が偶数の場合は、半分で分け、予選結果の下位組みから決勝レースを実施。

参加人数が奇数の場合は、予選結果の上位組みを多くする。

#### 決勝レーススタート方法

スタートは、2列のローリングスタートとする。

ピットからコースイン後、バックストレートまでをウォーミング区間とする。

バックストレートにあるグリッドに、予選結果の順位通りに整列する。

全車両が整列完了後、歩くスピードで全車両スタートする。

2列隊列を整えた状態で走行し、コントロールラインのスタッフが日章旗を振り下ろした

瞬間からレーススタートとする。

ポールポジションのドライバーは日章旗を振り下ろされた瞬間からブレーキやアクセルを緩める行為は禁止する。但し、速度を上げるタイミングは自由。

追い越し可能は全てコントロールラインを通過してからとする。

競技スタート時、コントロールラインを超える際、グリッド順よりも前に通過した車両はフライングのペナルティの対象となる。

フライングの判定は全て搭載しているボンダーの反応の結果で判断する。

※走行順番は全て、ライト級→ミドル級→ヘビー級という順で行う。

※使用コースは、ブリーフィング時に発表する。

※第2戦より、1か所コースを変更する。

## ■大会スケジュール

- 8 : 00 ~ ゲートオープン 受付開始  
受付時に TT で使用するカート抽選、走行組み分け抽選をする。  
受付時に装備品を含めた体重を測定し、申告通りのクラスか確認する。  
※雨天時等の日でも雨具の重量は含めない。  
受付順により、クラブハウスや赤コンテナで使用する椅子、荷物置き場を決定する。
- 8 : 30 ~ 初心者限定ドライバーズミーティング  
※舞洲のレースに初参戦の方のみを対象にレース内容の説明をします。  
初参戦の方は8時20分までに受付を済ませてください。
- 8 : 35 ~ コースウォーク ※準備次第で遅れることがあります。
- 9 : 00 ~ ブリーフィング
- 9 : 40 ~ 予選 TT①スタート  
走行順は、ライト級 1 組目→ライト級 2 組目→ミドル級 1 組目→ミドル級 2 組目→ヘビー級 1 組目→ヘビー級 2 組目の順で走行していく。  
※走行のない組みは省いて次の組みを行う。
- 10 : 45 ~ 予選 TT②スタート  
走行順は、ライト級 1 組目→ライト級 2 組目→ミドル級 1 組目→ミドル級 2 組目→ヘビー級 1 組目→ヘビー級 2 組目の順で走行していく。  
※走行のない組みは省いて次の組みを行う。
- 11 : 55 ~ 決勝レーススタート  
走行順は、ライト級下位の組み→ミドル級下位の組み→ヘビー級下位の組み→ライト級上位の組み→ミドル級上位の組み→ヘビー級上位の組みの順で走行していく。

※走行のない組みは省いて次の組みを行う。

14：10～ 表彰式

走行のない組みはある場合は、タイムスケジュールを変更します。

■各クラスの最終結果について

各クラスの最終結果は、決勝レースの結果で決定する。

また上位組みの決勝、下位組みの決勝があった場合、上位組みの決勝結果を上位から決定し、続いて下位組みの順位を決定していく。

■警告ボードについて

予選中、決勝中に「プッシング」「ブロッキング」「幅寄せ」「安全にコース復帰！！」の警告ボードをゼッケンと共に提示する場合がある。警告ボードが出されたドライバーは気を付けること。

■ペナルティについて

競技終了後、オフィシャルの協議により以下の項目で対象ドライバーにペナルティを課す場合がある。

「フライング」 「プッシング」 「ブロッキング」 「幅寄せ」 「指差し行為」 「危険行為」 「安全確認義務違反」 「黄旗無視」

上記の項目ペナルティに関して、予選中は、ベストタイムの結果より1回につき0.5秒。

決勝レース中は、最終結果より1回につき15秒。

指差し行為等、マナーが非常に悪いと判断した場合は、失格。(走行中以外も含む)

■競技中使用するフラッグ

「日章旗」・・・競技スタート。

「チェッカーフラッグ」・・・競技終了。チェッカー後からピットまでの走行は安全に走行。

「黄旗 (イエローフラッグ)」・・・危険個所有り。安全に通過。追い越し禁止。

「赤旗 (レッドフラッグ)」・・・競技中止。ただちに減速し、オフィシャルの誘導に従うこと。

■走行中のトラブルについて

走行中、何らかの原因で走行不能になった場合、コースの安全な場所に装備品を着用した状態で待機してください。自己判断でコース横断等を行わないようにしてください。オフィシャルの指示に従ってください。

決勝レース中の走行不能に関しては、その時点でレース終了となります。レース終了まで安全な場所で装備品を装着した状態で待機してください。

■参加にあたってのお願い

競技中の最終ジャッジは全てオフィシャルにより決定します。

参加者同士で走行中に、衝突等があった場合、衝突された、衝突したに関わらず、走行後すぐにお互いに謝る勇気を持ってください。

以上