

2019ISK 関西シリーズ(舞洲)

2019年3月10日

競技規則

参加について

条件: ルールやマナーを守れる事を前提とし, ISK 舞洲店の定める競技規則に基づいて開催されます。

心身共に健康な方で、「安全」と「楽しさ」を追求出来る方, 「非難しない」「中傷しない」「怒らない」の3原則を守れる方ならどなたでも参加できます。

※ルール・マナーを守れない方の参加はお断りさせていただきます。

参加費: エントリー 1チーム 21,000円 (保険代 1,000円込)

1) シリーズ内容

2019 ISK 関西耐久シリーズは、全6戦のうち3戦は舞洲で開催します。

※スポットでの参戦も大歓迎です。

競技内容は以下の通りとする。

	競技内容	時間 (分)
1	フリー走行&予選	開催 Rd. による
2	決勝レース	120分

※尚、各セッションの競技時間に関してはエントリー状況や天候などの諸状況を加味し、大会本部の決定により変更する事がある。又、予選方法によっては予選時間を変更する。

※変更があった場合は当日ドライバーズミーティング時に通達するものとする。

シリーズ順位は下記に記載するポイントをレース毎に加算し、最終戦終了時点での獲得ポイントが多いチームより順位付けします。最終戦終了時に同ポイントの場合

以下の条件で順位を決定します。

「優勝回数」→「2位の回数」・・・→「最終戦順位」で決定。

シリーズ戦開催予定

開幕戦(阪奈)	3/10(日)
Rd.2(舞洲)	4/7(日)
Rd.3(阪奈)	6/16(日)
Rd.4(舞洲)	7/21(日)
Rd.5(阪奈)	9/1(日)
FINAL(舞洲)	10/6(日)

シリーズポイント

予選ポイントシステム導入

※予選ポイントと決勝のポイントを合計してシリーズポイントを争う。

: 予選

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
10	8	6	5	4	3	2	1

: 決勝

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
25	22	20	19	18	17	16	15	14	13
11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
11	9	7	5	3	2	1	0	0	0

シリーズハンディシステム

チームの平均基準ウェイトを 70kg に設定する。(女性は 60kg 計算とする)

チームの合計体重、平均 70kg に満たない場合はピットストップ時間が加算される。

※シリーズポイントトップチームは、決勝レース時のドライバー交代回数をプラス 1 回とする。

開幕戦はなし。

車両ゼッケンについて

1) 開幕戦でのゼッケンは、エントリー順とする。

2) 第 2 戦目より、シリーズポイントランキング順にゼッケンは決定する。第 2 戦目以降の初参加チームに関しては、シリーズポイント順の後より、エントリー順で決定する。

2) 競技内容

・2 時間耐久レース

※参加チーム数が 6 チームに満たない場合は、不成立とし、レース中止とする。

フリー走行 & 予選について

予選方法はラウンドごとに発表する。

予選結果によりシリーズポイントを付加するが、決勝レーススタートは逆グリッドとする。

・スタートドライバーはチームの中で一番体重が重たいドライバーからスタートとする。

・ドライバー交代 & プッシュアウト方式による車両交換は 6 回以上を義務とする。

※第 2 戦目以降、シリーズポイントトップチームは、ドライバー交代 7 回以上を義務とする。

・ドライバー交代の規定停止時間は以下のとおりとする。

- ①チームの平均体重が 70kg以上→ピットストップ **40 秒**
- ②チームの平均体重が 60kg台→ ピットストップ 40 秒 **+5 秒**
- ③チームの平均体重が 50kg台以下→ピットストップ 40 秒 **+10 秒**

3)参加資格

- ①レースで使用する車両(ビレル N35)を安全に運転でき、ルールとマナーを守れる方。
- ②ISKを走行したことがある方。
- ③ISKを走行したことのない方の場合、今までの他店での戦歴を提示。
- ④ISKが認めた方。

4)募集チーム数とチーム員数、チーム名、チーム員構成について

- ①募集チーム数 15 チーム。※準備できる車両台数により変更する場合があります。
- ②1 チーム 3 名まで。
- ③チーム名は 10 文字以内で、顔文字や記号等は認めません。
- ④シリーズ中のチーム名変更、チームメイト変更、新規チームでの参加は可能です。
- ⑤シリーズの表彰は 3 レース以上参戦したドライバーで、1 チームにつき 3 名までの表彰とする。

5)エントリー方法

- ①受付開始日は、事前に発表する。
- ②受付は、ネットエントリーのみとする。※HP にて記載。
- ③参加募集チーム数を受付開始時に上回った場合は、エントリー順を優先とする。
- ④参加費は全額を開催1週間前までに現金又はクレジットカード(VISA、マスターのみ)にてお支払いお願いします。
振込みでも可能。振込み手数料は参加者負担となります。
- ⑤ネットエントリーと参加費(予約金 2,000 円又は全額)を支払った時点で、エントリー完了となります。
- ⑥

<p><振込先> 銀行名: 浜松いわた信用金庫(金融機関コード: 1503) 支店名: 西山支店(支店コード: 034) 口座: 普通 0620332 口座名義: 株式会社 ISK ★お振込みされる場合は、必ずお名前の後ろにイベント開催日を入れて下さい。 例; マイシマタロウ 0310</p>

6) 参加申込みキャンセルについて

- エントリーをキャンセルする場合はキャンセル料金が発生する。
 - ※返金はキャンセル料金の差額を店頭にて返金する。
 - ※振込みでの返金を希望される場合は更に振込手数料を差し引いた金額を返金する。

●キャンセル料金●

※保険代は返金出来ません。

大会当日の15日前まで	10%
大会当日8日前まで	50%
大会当日前日まで	90%
大会当日	100%

7)参加にあたって

- ①レーシンググローブ・レーシングシューズ・レーシングスーツ・フルフェイスヘルメットが望ましいが、運転に支障をきたさない服装(バイザーのあるヘルメット、長袖、長ズボン、手袋、運動靴)であればレースに参加できます。
※半袖・半ズボン・サンダルでは参加出来ません。
- ②ヘルメット・グローブはレンタルに限りがありますので、各自で用意して下さい。用意出来ない場合はお貸ししますが先着順となります。
- ③レインコート・サインボード・ストップウォッチのレンタルはありません。
- ④走行時は必ずヘルメットのアゴひもを締め、服装も止められる箇所は全てきちんと止めるようにして下さい。

8)大会スケジュール

8:00~9:00	受付開始 体重測定
9:00~9:30	ドライバーズミーティング・車両抽選
9:40~10:10	フリー走行&予選
10:40~12:40	決勝
13:00~13:30	表彰式

※スケジュールは変更になる場合があります。

9)競技中について

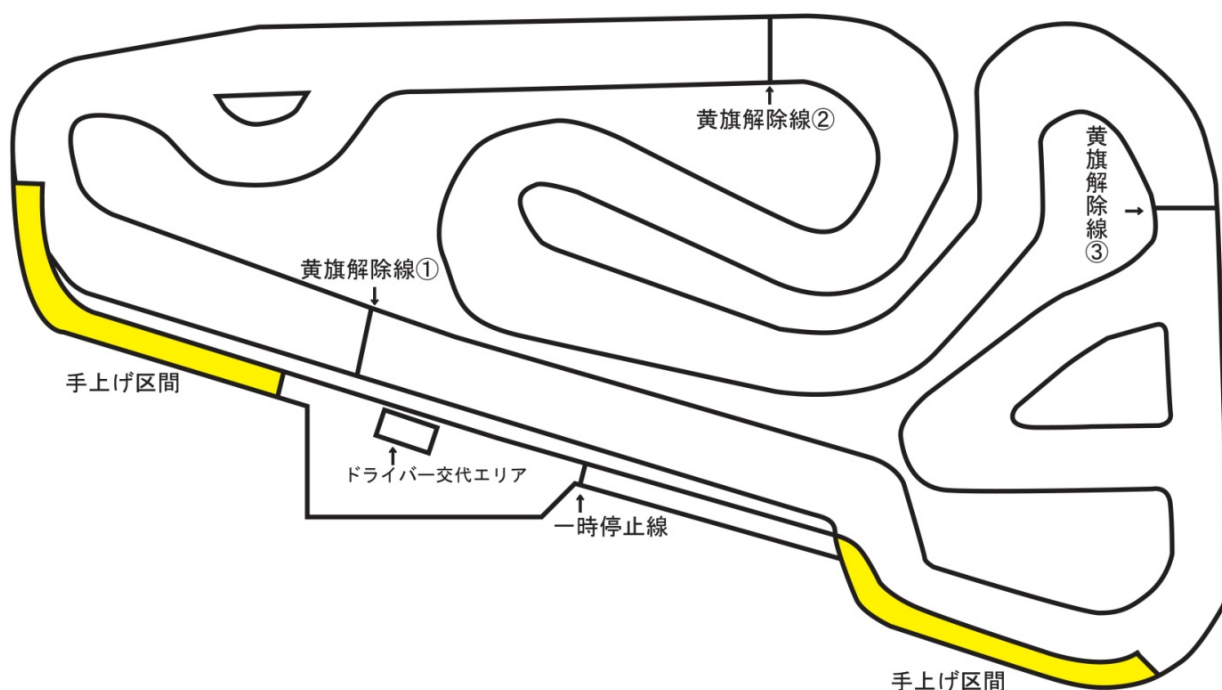
- ①スピン、コースアウトして動けなくなった場合はオフィシャルが助けに行きます。
カートから降りないようにして下さい。
- ②決勝中の事故、又はアクシデントにより、他の走行に支障をきたすと判断した場合はリタイアを命じる場合があります。
- ③決勝中、車両事故により、走行が困難でレースを安全に遂行する上で危機的状況に陥った場合、主催者側の判断で競技参加者や、オフィシャルの安全を確保し、競技車のペースをコントロールするためにセーフティーカーが導入します。
※その際、各ポジションに黄旗、(SC)と書かれたボードが出ます。速度を落として前方の車両を追い越さないようにして下さい。

セーフティーカー解除は、コントロールラインからグリーンフラッグを振られ、
一列のローリングで再スタートとなります。コントロールラインを通過してから追い越し可能とする。

- ④レースの運営を回収・修理の作業より優先して行います。
修理・回収作業に対する抗議は一切受け付けません。
- ⑤アクシデント等により車両にトラブルが出た場合はオフィシャルが到着後車両点検を行います。
走行不可 と判断した場合は**必ずオフィシャルの指示に従って下さい。**
- ⑥**競技中、ドライバーとの無線及び携帯電話等での通話は可能とする。**

10)ドライバー交代について

- ①ドライバー交代をする際は、走行中のドライバーは最終コーナー手前で後続車に対し右手を挙げてピットロードに入る合図をして下さい。
- ②ピットロードは徐行で走行し、バリア等に接触しないように走行します。ピット手前に設けた一旦停止線の手前で、タイヤロックをさせずに停止させ、「ドライバー交代エリア」へ徐行で走行して下さい。
※ペナルティや車両トラブルでピットインした場合は、オフィシャルの指示に従って下さい。
- ③ドライバー交代&プッシュアウトによる車両交換は、交代エリアで停止してからオフィシャルが交代ストップ時間を計測します。
- ④指定時間内に次のドライバーはカートに乗車し、オフィシャルの指示でコースインします。
- ⑤コースインする際は、ピットアウトレーンを守り、右手を挙げコース走行車両に対し合図して下さい。
- ⑥ピットアウトレーンを過ぎたら、安全確認を行いコースに合流します。
- ⑦セーフティーカー先導中のピットアウトは、SC が黄旗解除戦②～黄旗解除戦③の間を走行している間のみとする。



11)使用カートと、コースについて

予選スタート時の車両はエントリー順で選択していく。

決勝スタート時の車両は予選方式により決定することとする。

※選択した車両にトラブルがあった場合、車両を変更していただく場合があります。

使用コース:舞洲開幕戦である Rd.2 はテクニカルコースとする。

12)スタート方法について

一周フォーメーションラップ走行後、日章旗によるグリッドスタートとする。

13)ドライバー交代可能時間と交代回数、連続乗車時間について

ドライバー交代によるピットインが可能な時間は「**レース開始 10 分経過～レース終了 10 分前まで**」です。

ドライバー交代回数は各チーム、6 回以上行って下さい。

※シリーズランキングトップのチームは 7 回交代以上を義務とする。

ドライバー交代できるのは、エリアの先頭に入っている車両のみ可能です。重なってしまった場合は、先に入ったチームの交代が終わるまで、車両に乗ったまま待機となります。前の車両がスタートしてから停止位置に止まって規定ピットストップ時間をオフィシャルが計測します。

1 人のドライバーが運転できる 1 回の連続乗車時間は、10 分以上 30 分未満とする。

※ピットロードでの待機は認めない。

14)ペナルティについて

以下の項目についてペナルティを課すが、記載項目以外でも主催者が危険な行為と判断した場合はペナルティを課す場合があります。

また、以下の項目のうち、①～⑪の項目でのペナルティはペナルティエリアにて 15 秒ストップペナルティを課す。但し、①～⑨の項目のペナルティに関しては競技終了 3 分前を経過してからは 1LAP の減算ペナルティとする。

①ブロッキング・プッシング・走路妨害

a:ブロッキング……追い越そうとしている車両がいる時に、故意にラインを閉めて走行に影響をあたえた場合及び接触した場合。又はストレートでの大きなライン変更。

b:プッシング……後方より前車両に追突し、前車両の走行に影響を与えた場合または故意に接触したと判断した場合。(相手がスピンしなくても押した結果で順位変動があったと判断した場合。)

※順位変動が無くとも取る場合があります。

c:走路妨害……故意的に蛇行走行をした場合。

②コースショートカット

故意にコース外を横断した場合(オフィシャルが判断した場合)。
コースよりも更に内側(コース外)に入り、追い越した場合。

③安全確認義務違反

スピン・コースアウト・ピットアウト等の後、コースに復帰(合流)をする際、危険な行為をした場合、又は、危険な行為とオフィシャルが判断した場合。

④ピットイン・アウトライン違反

ピットイン・アウトラインを片側前後どちらかのタイヤがラインを越えコースに侵入した場合。

⑤ピットロード徐行違反

ピットロード及びピット内でタイヤロック・スピン・接触をした場合。または、速度が速いと競技長が判断した場合。パイロンやタイヤバリアに接触した場合。

⑥ピット内一旦停止違反

ピット内の停止場所にて停止しなかった場合。停止する際にタイヤロックしてのスピン・接触をした場合。

⑦連続走行時間違反

レーススタート 10 分未満でピットインを行った場合。(但しカートラブルを除く)連続して 30 分以上走行した場合。レース終了 10 分を切った状態でドライバー交代を行った場合(但しカートラブルを除く)。

⑧交代遅延行為

ドライバー交代の際、ストップ時間を経過しても乗車準備等の影響でスタート出来ず、後続車に影響を与えた場合。

⑨フライング

スタート時にフライングした場合

⑩黄旗(イエロー)違反 (競技終了後は 3Lap 減算)

追越禁止区間において追い越しを行った場合。又はスピン・コースアウトした場合。
また、危険箇所を通過する際に速度が速いとオフィシャルが判断した場合。

⑪徐行制限中のスピン (競技終了後は 3Lap 減算)

徐行制限中(追越禁止区間又はフォーメーションラップ時、チェッカー後、)にスピン・コースアウトをした場合。

⑫フラッグ無視 (ピットストップペナルティ 60秒)※競技終了3分前を経過してからは3LAP 減算

オフィシャルが提示しているフラッグを無視した場合

⑬交代回数違反 (レース結果より 1回につき 3周減算)

120 分間の耐久で競技終了残り 10 分を経過した時点でドライバー交代を規定回数以上行ってい

ない場合、1回につき5周減算。

⑭服装違反(違反箇所を直し次第、コースに復帰)

ヘルメット顎紐の締め忘れや服装等の違反。

指差し行為等、マナーが非常に悪いと判断した場合は、失格。(走行中以外も含む)

16)失格

- ・ドライバーズミーティングにチーム全員が不参加の場合。
- ・他の参加者の安全を省みず行った場合。
- ・スポーツマンシップに反する行為だとオフィシャルが判断した場合。

17)車両交換について

車両交換は、ピット内の予備車両置き場からリスタートとなります。。

※ピット内への移動は、オフィシャルの指示に従ってください。

- 1 車両交換の決定は全て競技長が行います。
- 2 車両交換エリアからスタートする際に、ドライバー交代エリアにてドライバー交代は可能です。
- 3 **ドライバー交代を行わない場合であっても、必ずドライバー交代エリアで一時停止をして下さい。**
- 4 車両状況が良くないと競技長が判断した場合、カート交換を命ずる場合があります。

※予備車の選択は出来ません。

18)競技中使用するフラッグ

「日章旗」……………競技スタート。

「チェッカーフラッグ」………競技終了。チェッカー後からピットまでの走行は安全に走行。

「黄旗(イエローフラッグ)」…危険個所有り。安全に通過。追い越し禁止。夜間は黄色誘導灯使用。

「赤旗(レッドフラッグ)」……競技中止。ただちに減速し、オフィシャルの誘導に従うこと。

「黒旗(ブラックフラッグ)」……ペナルティ、もしくはカートトラブル。ピットに入れ。カート NO. も同時に提示。

「緑旗(グリーンフラッグ)」……競技再スタート。

19)参加にあたってのお願い

・競技中の最終ジャッジは全てオフィシャルにより決定します。

参加者同士で走行中に接触等があった場合、接触したされたに関わらず、走行後すぐにお互い謝る勇氣を持ってください。

・※競技に対する抗議・異議・申し立ては一切受け付けません。

以上