

# 2022年 舞洲 耐久シリーズ 競技規則書

## 1) エントリー資格

- ① 競技で使用する車両を安全に運転でき、ルールとマナーを守れる方。
- ② ISK グループのサーキットを走行したことがある方。
- ③ ISK グループサーキットを走行したことがない方は過去の戦歴を提示できる方
- ④ ISK 大阪舞洲店が認めた方

以上の項目を満たすことができる方はどなたでも参加できます。

## 2) 大会内容

2022年舞洲耐久シリーズは全5戦で開催し、以下の日程とします。

開幕戦：2月20日 第2戦：4月10日 第3戦：6月19日 第4戦：8月21日 第5戦：10月16日

## 3) 参加申込方法、参加費

### ① 申し込み開始日

申し込みは開幕戦のみ1月23日（日）10：00～、第2戦以降は前戦開催日の15：00～申し込み開始とします。尚、申し込み方法はネットエントリーでの先着順とします。

### ② 募集人数

エントリー募集人数、最大15チーム（1チーム2名から4名）

※最低開催人数：SWS登録チーム数6チーム以上（開催1週間前までの参加チーム数により決定）

### ③ 参加費

1チーム21000円（1戦）となり、参加費のお支払い方法はお振込み、現金、キャッシュレス決済が利用可能です。

※振込手数料は参加者負担となります。また現金以外でのお支払いはISKポイントの付与はございません。

〈振込先〉

金融機関名：浜松いわた信用金庫（金融機関コード：1503）

支店名：西山支店（支店コード：034）

口座：普通0620332

口座名義：株式会社ISK

☆お振込みの際は、必ずお名前の後ろにイベント開催日を入れて下さい。

例：マイシマタロウ0319

※お振込みでのお支払いは、確認の為3日前までをお願い致します。

## 4) キャンセル規定

エントリーをキャンセルされる場合はキャンセル料が発生する場合があります。

返金の際はキャンセル料との差額を店頭にて返金します。

振込での返金を希望される場合は更に振込手数料を差し引いた金額を返金します。

### ●キャンセル料金●

大会当日の8日前までのキャンセル 0%

大会当日の2日前までのキャンセル 10%

大会前日までのキャンセル 50%

## 5) ドライバー規定

- ① 走行時の服装は肌の露出が無く、運転に支障がないとスタッフが認めた服装（バイザー付ヘルメット・長袖・長ズボン・手袋・運動靴）であれば参加できます。（アンダーウェアのみ着用等クラッシュ時に身体を保護できない服装であると競技長が判断した場合、長袖であっても使用を認めない場合があります。）
- ② 装備品のレンタルは、数に限りがある為先着順とします。
- ③ ペット類のクラブハウス、ピットエリアへの入場は禁止とします。
- ④ 指定された場所以外での火気の使用、および喫煙は禁止です。
- ⑤ ドライバーズミーティング終了までにチーム員全員が未集合の方は予選結果を最下位とします。
- ⑥ 決勝レーススタートまでに不在の場合、当日キャンセル扱いとなります。
- ⑦ ピットイン、ピットアウトの際は片手をヘルメットより高く上げ、後続車両への合図をすることとします。

## 6) ウェイト規定

ドライバーの規定重量を装備品込みで 80k g 以上とします。ドライバーの体重が足りていない場合車両左側に Sodi 純正ウエイトを搭載します。尚、純正ウエイトは 2.5k g 刻みとなり、最大 30k g 搭載します。

体重計測はドライバーズミーティング前に行い、ウエイトの使用は全てのセッションで使用します。

体重計測を行わなかった場合、女性は 55k g、男性は 50k g で計算します。

ウエイトの搭載はスタッフが行う場合、搭載位置の指定は出来ません。搭載場所に希望のある方はご自身でウエイトを搭載することとします。尚、確認の為ウエイトボックスのふたを閉めずに確認を待つこととします。

※レース終了後ドライバーに対して体重再計測を行うことがあり、その際に 2.5k g 以上体重差がある場合は失格とします。

## 7) 車両規定

フリー走行、予選、決勝レース第 1 ステイントで使用するカートは抽選によって決定します。但し、トラブル等により抽選されたカートが使用できないと競技長が判断した場合、車両交換となります。その際に交換する車両は選べません。

また、使用車両への機器の装着や加工は禁止とし、ドライバーの走行をアシストするような機器や音声通信機の使用も禁止します。

走行中はシートベルトの着用を必須とします。

## 8) 安全規定 (FCY)

競技中、車両トラブル等によりコースの一部を車両がふさいでいる場合、FCY（フルコースイエロー）とし、コントロールラインで FCY ボードの掲示を行い、速度リミッターによる速度制限を行います。FCY 中はコース全域で追い越し禁止となり、前車との間隔を保ったまま走行することとします。FCY 中のピットインによる制限はありませんが、ピットアウト時に隊列の途中で合流することを禁止し、隊列最後尾で合流することとします。

FCY の解除はコースの安全が確保され次第、速度制限のリミッターを解除とします。

## 9) 開催スケジュール

## ① タイムスケジュール

	時間	競技内容
①	8:00~8:30	受付開始
②	8:30~9:15	ドライバーズミーティング
③	9:15~9:30	フリー走行 15分
④	9:35~9:50	予選タイムアタック (1周)

⑤	10：10～12：10	決勝レース 120分
⑥	12：25～13：00	表彰式

※尚、各セッションの開始時刻に関してエントリー状況や天候等により変更する場合があります。

## ② 予選タイムアタック

1周のタイムアタックを行い、決勝レースのグリッドを決定します。

尚、予選上位4チームに対し予選ポイントを付与しますが、予選上位4チームは逆グリッドとなります。

## ③ 決勝レース

決勝レーススタート方法は1列隊列によるローリングスタートとし、日章旗スタートによりレースを行います。

フォーメーションラップ中にスピン等でスタート順位を保てない場合、最後尾スタートとします（車両トラブルは除く）

日章旗が振られたタイミングがレーススタートとなりますが、コントロールラインを通過するまでは他車の追越しを禁止します。

ドライバー交代は最低5回とし、交代可能時間はレース開始からレース開始110分経過までとします。

ドライバー交代方法はプッシュアウト方式とし、1度の交代につきピットストップ60秒とします。

また、プッシュアウトレーンを2レーン作成し、ドライバーはどちらのレーンを使用するか選択できることとします。

ピット内の2レーンとも交代車両がいる場合は、後ろに続けて交代車両の出発を待つこととします。

残り10分を切ったからのピットインは車両トラブルの場合を除き、認められません。

交代のチェック表への記入は走行を終えたドライバーが時間の記入を行うこととします。

サインボードの掲示は大会にエントリーしているドライバーのみサインボードエリアへの入場を認めます。エントリーしていないチーム関係者によるサインボードの掲示はサインボードエリア以外での掲示を行うこととします。尚、サインボードエリアはピット内の

## 10) シリーズポイント、シリーズ順位、シリーズ表彰

シリーズポイントはSWSポイントとは別に参加人数に関わらず順位に応じて付与され、シリーズ表彰の対象となります。

予選結果、決勝レース順位に応じてシリーズポイントが加算され、全10戦の合計ポイントにより年間シリーズ順位を決定します。

## ④ シリーズポイント

決勝レースポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
20	16	15	14	13	12	11	10
9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位	16位～
8	7	6	5	4	3	2	0

予選ポイント

1位	2位	3位	4位
4	3	2	1

## ⑤ シリーズ順位の決定方法

全戦の獲得ポイントの合計順で順位を決定しますが、2チーム以上が同ポイントの場合以下の方法で順位を決定します。

優勝回数の多い順→同数の場合は2位以下の回数で上位回数順→予選結果の上位回数順→全て同数の場合は最終戦順位

## ⑥ シリーズ表彰

年間でのシリーズ順位上位 3 チームは 2022 年 Sodi カートアパレルグッズを順位に応じて贈呈します。

但し、1 チーム最大 4 名までの表彰とし、3 レース以上参戦しているドライバーに限りです。

## 11) 競技中使用する旗

- |             |                                    |
|-------------|------------------------------------|
| 1.日章旗       | 競技開始の合図                            |
| 2.チェッカーフラッグ | 競技終了。チェッカーフラッグを受けた後は安全に走行すること。     |
| 3.黄旗        | コース上に危険箇所あり。追い越しせず安全に通過すること。       |
| 4.赤旗        | 競技中断。直ちに減速し徐行でピットイン又はスタッフの指示に従うこと。 |
| 5.黒旗        | ペナルティ。ピットインしペナルティを受けること。           |
| 6.オレンジボール旗  | 車両にトラブル有、速やかにピットインして車両を交換すること。     |

## 12) ペナルティ

- ① セッション中、コース、ピットでの接触や危険と判断した行為に対し、ペナルティを課すことがあります。
- ② 接触等に関するペナルティはタイムアタックの場合はバストラップの抹消、レースの場合はペナルティストップ 15 秒とします。
- ③ 装備品に不備がある場合のペナルティは、不備を修正次第レースへの復帰可能とします。
- ④ ペナルティ時のドライバー交代は不可とします。
- ⑤ レース終了 3 分前を切ったからのペナルティに関してはレース結果より 1 周減算とします。
- ⑥ 競技中の最終判断は全てオフィシャルにより決定します。参加者及びレース観戦者からのペナルティの申出は受けません。
- ⑦ ペナルティ内容に対して個別に定められているペナルティは、その内容をペナルティとします
- ⑧ 以下の行為に対してペナルティを課す場合があります。
  1. 走行中に、故意にコース外を走行したとスタッフが判断した場合。
  2. 追越し時に他の車両と接触しながら追越したり、スピン、クラッシュを誘発させたスタッフとスタッフが判断した場合。
  3. 走行中、他の車両に抜かれないように過度な蛇行運転を行ったとスタッフが判断した場合。
  4. スピン、クラッシュ、コースアウトからの復帰時、後方車両の走行を妨害したとスタッフが判断した場合。
  5. シートベルトやヘルメット、手袋といった装備品を正確に装着していない場合。
  6. ピット内や減速区間で他の車両やコースバリアに衝突した場合。
  7. ピットイン、ピットアウトの合図を出さなかった場合や、白線や点線をまたいでピットイン、ピットアウトした場合。
  8. ピット内でタイヤバリア、パイロン、カート等ピット内の設備に接触した場合
  9. ピットでの一時停止やピットストップ時にタイヤロック、スピンをした場合や停止できなかった場合。
  10. ドライバー交代時、ピットストップ時間を経過してもスタートせず、後方車両の交代を妨害した場合。
  11. レーススタート時にフライングした場合。
  12. フラッグを無視した場合。 ※ペナルティストップ 60 秒、残り時間 3 分未満の場合はレース結果より 3 周減算
  13. ドライバー交代回数が規定より少ない場合 ※レース結果より 10 周減算

## 13) 競技の中断

競技中、コースの破損や多重クラッシュ、計測器トラブル、天候の急変等により競技の継続が一時的に困難であると競技長が判断した場合、赤旗を提示し、レースを一時中断とする場合があります。

走行中のドライバーは赤旗を提示された場合、直ちに減速し、徐行でピットインもしくはスタッフの指示に従い停車して下さい。

中断原因や状況によっては各セッションの短縮や中止の場合があります。

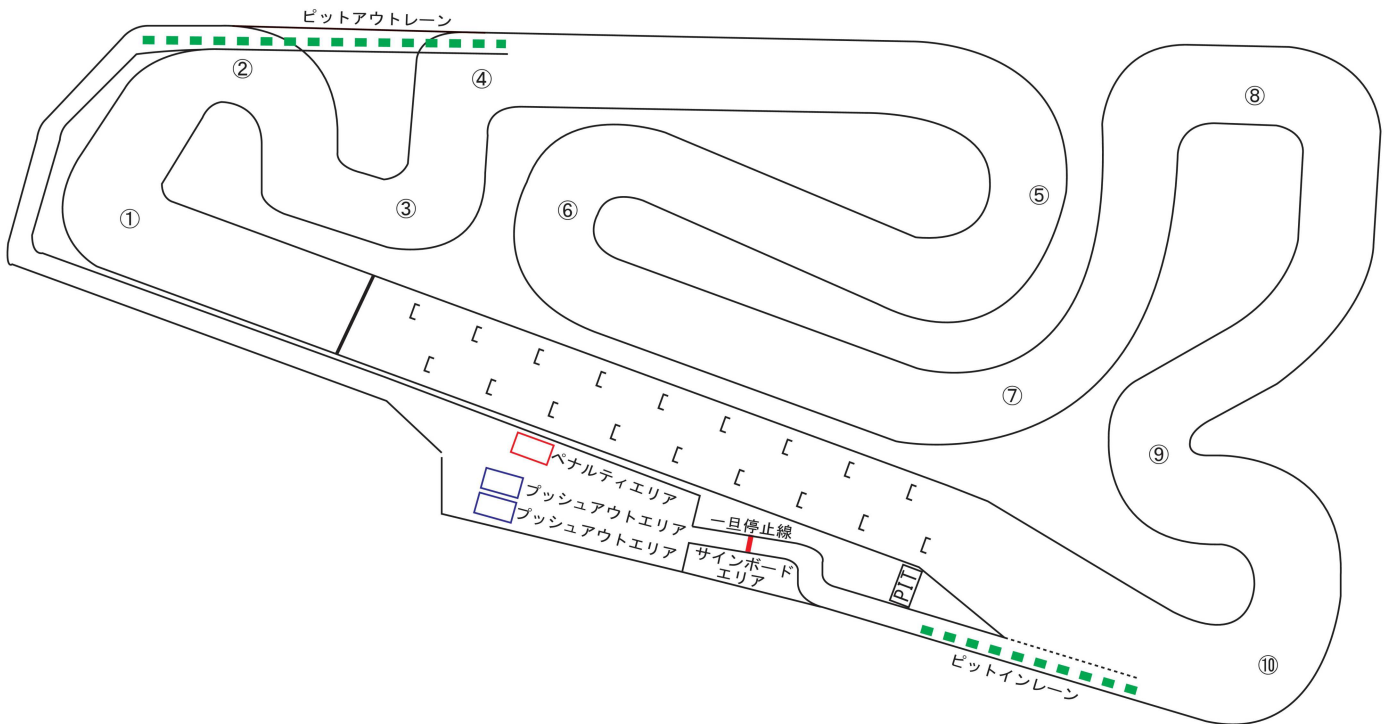
中断後、レースを再開できる状況になった場合は原則中断したセッションから再開としますが、中断原因によっては再開方法の変更を行う場合があります。

#### 14) 競技参加における重要事項

- ① 悪天候でも原則レースを開催しますが、雨具等は各自準備をお願いします。
- ② ストップウォッチ、サインボードのレンタルは行いません。
- ③ 全てのドライバーはモータースポーツでは怪我の可能性があることを理解し、他の参加者やスタッフを尊重して危険に晒さないよう努力しなければなりません。
- ④ レース中、またはレース前までにレースが開催できないほどの悪天候や、安全上レースを継続できないと競技長が判断した場合、レースの中断、短縮、延期、中止となる場合があります。
- ⑤ 全てのドライバー、及び観戦者はレースのスムーズな運営を著しく妨害したり、誹謗中傷や他人を不快にさせるような言動を繰り返す場合、競技から失格又は施設からの退去を命じることや、今後のイベントへの参加を取り消す場合があります。
- ⑥ 全てのドライバーはレンタルカートである以上、車両の個体差があることを理解して参加しなければなりません
- ⑦ 全てのドライバーは ISK グループサーキットでの走行中のルールとマナーを確認し、理解しなければなりません。
- ⑧ 規則の内容に複数の解釈が可能となっている場合、競技長の判断を正式なものとしします。
- ⑨ 規則の内容に不備がある場合や変更の必要が生じた場合、主催者は規則を変更することができます。変更内容は大会 1 週間前までに告知を行うこととします。

#### 15) コース、ピット図

以下にコースとピットの図を記します。



以上が規則となりますが、ご不明な点はスタッフまでお問い合わせください。  
皆様のご参加お待ちしております。