

2024年 舞洲 ナイトシリーズ 競技規則書



1) 2024年 舞洲 ナイトシリーズについて

2024年舞洲ナイトシリーズは全5ラウンド・15戦で開催し、SWS 競技規則の下開催します。

楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

2) エントリー資格

- ① 競技で使用する車両を安全に運転でき、ルールとマナーを守れる方。
- ② ISK グループのサーキットを走行したことがある方。
- ③ ISK グループサーキットを走行したことがない方は過去の戦歴を提示できる方。
- ④ ISK 大阪舞洲店が認めた方。

3) 大会概要

- ① 2024年舞洲ナイトシリーズは以下の日程で開催します。

3/9 : Rd1.2.3 4/13 : Rd4.5.6 6/8 : Rd7.8.9 7/13 : Rd10.11.12 9/21 : Rd13.14.15

- ② レース方式概要 各ドライバー合計4ヒートの走行

1. 予選タイムアタック 5分間
2. 第1レース 決勝 10分間
3. 第2レース 決勝 10分間
4. 第3レース 決勝 10分間
5. 表彰式

4) 開催スケジュール

- ① タイムスケジュール

レース参加人数により、1組で各セッションを開催する場合があります。

時間	競技内容
17:30~18:00	受付開始
18:00~18:30	ドライバーズミーティング
18:35~18:55	予選タイムアタック (1組5分)
19:10~19:50	第1レース 決勝 1組10分)
20:05~20:45	第2レース 決勝 (1組10分)
21:00~21:40	第3レース 決勝 (1組10分)
21:50~22:15	表彰式
~22:20	閉店

※尚、各セッションの開始時刻に関してエントリー状況や天候等により変更する場合があります。

② 予選タイムアタック

第1レース前に5分間のタイムアタックを行い、第1レースの組分け、スターティンググリッドを決定します。

タイムアタックの組分け、カート番号は受付時に抽選を行います

③ 決勝レース

第1レースにおいては、予選タイムアタックの結果により、上位ドライバーと下位ドライバーへの組み分け及びスターティンググリッドを決定します。

参加者数が奇数の場合上位ドライバーの組が多くなるよう組分けを行います。

第1レース中の各ドライバーの最速ラップを第2レースの予選タイムとし、第2レースの組み分け、及びスターティンググリッドを決定します。第3レースも同様に第2レースの各ドライバーの最速ラップをもとに決定します。

決勝レースは全戦日章旗によるグリッドスタートとします。尚、グリッドスタート時の基準はタイヤを基準とし、整列時にグリッド線を踏んでいる場合は並びなおすこととします。

5) エントリー方法

① 申し込み開始日

年間エントリーの申し込みは1月28日(日)10:00~2月3日(土)23:59までとします。

スポットエントリーの申し込みは第1ラウンド(初日)のみ2月4日(日)10:00~、第2ラウンド以降は前戦開催翌日の10:00~申し込み開始とします。尚、申し込み方法はネットエントリーでの先着順とし、エントリー期限はイベント開催週の水曜日23:59までとします。

② 募集人数

エントリー募集人数、最大28名(1組最大14名まで) ※最低開催人数:SWS登録ドライバー6名以上

③ 参加費

年間エントリーの場合:1名55000円(年間+保険代込み)

スポットエントリーの場合:1名12000円+保険代500円(1ラウンド3戦分)

参加費のお支払い方法はお振込み、現金、キャッシュレス決済が利用可能です。

※振込手数料は参加者負担となります。また現金以外でのお支払いはISKポイントの付与はございません。

<p>〈振込先〉</p> <p>金融機関名: 浜松いわた信用金庫 (金融機関コード: 1503)</p> <p>支店名: 西山支店 (支店コード: 034)</p> <p>口座: 普通 0620332</p> <p>口座名義: 株式会社 ISK</p> <p>☆お振込みの際は、必ずお名前の後ろにイベント開催日を入れて下さい。</p> <p>例: マイシマタロウ 0319</p> <p>※お振込みでのお支払いは、確認の為3日前までにお問い合わせ致します。</p>

④ キャンセル規定

エントリーをキャンセルされる場合はキャンセル料が発生する場合があります。

返金の際はキャンセル料との差額を店頭にて返金します。

振込での返金を希望される場合は更に振込手数料を差し引いた金額を返金します。

●キャンセル料金●	
大会当日の8日前までのキャンセル	0%
大会当日の3日前までのキャンセル	10%
大会前日までのキャンセル	50%
大会当日のキャンセル	100%

6) ドライバー規定

① 大会参加者の装備品

	義務	推奨
ヘルメット	フルフェイスヘルメット（シールド付き）	※1.クリアバイザー
服装	※2.長袖（フードなし）・長ズボン	レーシングスーツ又はツナギ
グローブ	滑り止め付き（軍手可）	レーシンググローブ
シューズ	運動靴・スニーカー等運転に適した靴	レーシングシューズ
その他	髪は縛ってなびかないように	女性・高校生以下はネックガード

※1.日没後のレースイベントとなる為、クリアバイザーを推奨

※2.アンダーウェアのみ着用等クラッシュ時に身体を保護できない服装であると競技長が判断した場合、長袖・長ズボンであっても使用を認めない場合があります。

- ② 装備品のレンタルは、数に限りがある為先着順とします。
- ③ 悪天候でも原則レースを開催しますが、雨具等はレンタルの数が少ないので各自準備をお願いします。
- ④ 大会参加者の走行をアシスト、もしくは妨害するような機器の使用は禁止とします。（通信機器、データロガーを含む）
- ⑤ ペット類のクラブハウス、ピットエリアへの入場は禁止とします。
- ⑥ 指定された場所以外での火気の使用、および喫煙は禁止です。
- ⑦ ドライバーズミーティング開始までに未集合の方は予選タイムアタックを最下位とします。
- ⑧ 第1レースのスタートまでに不在の場合、当日キャンセル扱いとなります。

7) 車両規定

- ① 使用するカートは抽選によって決定します。但し、車両トラブル等により抽選されたカートが使用できないと競技長が判断した場合、車両交換となります。その際に交換する車両は選ばません。
- ② 使用車両への加工や機器の装着は禁止とします。
- ③ 走行中はシートベルトの着用を必須とします。
- ④ 走行中、車両に致命的なトラブルが発生し、レーシングスピードで走行出来ない、若しくは走行不能となってしまった場合、全車両が1周目をクリアしていない場合に限り、レースをリスタートする場合があります。
- ⑤ コース内、又はエスケープゾーンで止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従ってカートから降りずにお待ちください。
- ⑥ カートは主催者が管理しておりドライバーが車両を調整などした場合は失格となります。
- ⑦ 走行中、車両トラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はございませんので、予めご了承の上でご参加ください。

8) ウェイト規定

- ① ドライバーの規定重量を装備品込みで 82.5 k g 以上とします。ドライバーの体重が足りていない場合車両左側に Sodi 純正ウェイトを搭載します。尚、純正ウェイトは 2.5 k g 刻みとなり、最大 30 k g 搭載します。
- ② ドライバーズミーティング前までに装備品込みでの体重計測を行い、ウェイトの使用は全てのセッションで使用します。
- ③ 体重計測を行わなかった場合、女性は 55 k g、男性は 50 k g で計算します。
- ④ 全ての公式計量において計量中の重量を調整することを目的とした行為を禁止します。（計量前は可）
 1. 計量途中での飲水、飲食
 2. 計量途中の装備品の変更
 3. 計量後の装備品の変更等（※重量計に乗った時点での重量が採用されます。計量後の飲水は可能です）

- ⑤ カート装備品（既成・自作シートクッション他）も計量の対象とさせていただきます。
- ⑥ ポケットやプロテクター内にウエイト（走行に不要な物）を使う事や体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。
- ⑦ 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。（決勝レース前に再計量を行う事があります）
- ⑧ 計量後に体重計測を行った場合、2.5k g以上の体重減があった場合は不正行為となり、当該レース失格となります。

9) シリーズポイント、シリーズ順位、シリーズ表彰

シリーズポイントはSWSポイントとは別に参加人数に関わらず順位に応じて付与され、シリーズ表彰の対象となります。決勝レース順位に応じてシリーズポイントが加算され、全15戦の合計ポイントにより年間シリーズ順位を決定します。

① シリーズポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
70	60	55	51	48	45	42	39	36	33
11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
30	28	26	24	22	20	18	16	14	12
21位	22位	23位	24位	25位	26位	27位	28位	29位	30位
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

② シリーズ順位の決定方法

全戦の獲得ポイントの合計順で順位を決定しますが、2名以上が同ポイントの場合以下の方法で順位を決定します。
優勝回数の多い順→同数の場合は2位以下の回数で上位回数順→全て同数の場合は最終戦順位

10) ペナルティ

- ① セッション中、コース、ピットでの接触や危険と判断した行為に対し、ペナルティを課すことがあります。
- ② 競技中の最終判断は全てオフィシャルにより決定します。参加者及びレース観戦者からのペナルティの申し出は受けません。
- ③ ペナルティ内容によらず、タイムアタックの場合は1回のペナルティに対しベストラップの抹消、レースの場合は1回のペナルティに対してレース結果に15秒加算とします。
- ④ そのまま走行を続けるとドライバーを特に危険に晒すと競技長が判断した場合や、装備品に不備がある場合、レース中であっても黒旗によるペナルティを課す場合があります。
- ⑤ 以下の行為に対してペナルティを課す場合があります。
 1. 走行中に、故意にコース外を走行したと判断した場合。
 2. 追越し時に他の車両と接触しながら追い越ししたり、スピン、クラッシュを誘発させたと判断した場合。
 3. 走行中、他の車両に抜かれないように過度な蛇行運転を行ったと判断した場合。
 4. スピン、クラッシュ、コースアウトからの復帰時、後方車両の走行を妨害したと判断した場合。
 5. シートベルトやヘルメット、手袋といった装備品を正確に装着していない場合。
 6. ピット内や減速区間内で他の車両に追突した場合。
 7. フライングした場合。ローリングスタート時にグリッド順通りに整列していない、追い越した場合も含む。
 8. フラッグを無視した場合。

11) 競技の中断

- ① 競技中、コースの破損や多重クラッシュ、計測器トラブル、天候の急変等により競技の継続が一時的に困難であると競技長が判断した場合、「赤旗」を提示し、レースを一時中断とする場合があります。
- ② 走行中のドライバーは赤旗を提示された場合、追い越し禁止となり、直ちに減速し徐行でピットインもしくはスタッフの指示に従い停車して下さい。

- ③ 中断原因や状況によっては各セッションの短縮や中止の場合があります。
- ④ 中断後、レースを再開できる状況になった場合は原則中断したセッションから再開としますが、中断原因によっては再開方法の変更を行う場合があります。

12) 競技中使用する旗

- ① 日章旗 競技開始の合図
- ② チェッカーフラッグ 競技終了。チェッカーフラッグを受けた後は安全に走行すること。
- ③ 黄旗 コース上に危険箇所あり。追い越しせず安全に通過すること。
- ④ 赤旗 競技中断。直ちに減速し徐行でピットイン又はスタッフの指示に従うこと。
- ⑤ 黒旗 ペナルティ。ピットインしペナルティを受けること。装備品等の不備も含む。

13) 競技参加における重要事項

- ① **SWS** レンタルカートレースガイドラインをご理解の上での御参加をお願いします。(全てのドライバーは **ISK** グループサーキットでの走行中のルールとマナーを確認し、理解しなければなりません。)
- ② 主催者は不可抗力による特別な事情が生じた場合にはイベントを中止する事が出来ます。
- ③ 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用する事が出来る事とします。
- ④ 全てのドライバーはモータースポーツでは怪我の可能性あることを理解し、他の参加者やスタッフを尊重して危険に晒さないよう努力しなければなりません。
- ⑤ レース中、またはレース前までにレースが開催できないほどの悪天候や、安全上レースを継続できないと競技長が判断した場合、レースの中断、短縮、延期、中止となる場合があります。
- ⑥ 全てのドライバー、及び観戦者はレースのスムーズな運営を著しく妨害したり、誹謗中傷や他人を不快にさせるような言動を繰り返す場合、競技から失格又は施設からの退去を命じることや、今後のイベントへの参加を取り消す場合があります。
- ⑦ 全てのドライバーはレンタルカートである以上、車両の個体差や予期できない車両トラブルがあることを理解して参加しなければなりません。
- ⑧ 全てのドライバーは規則書を読み、理解してからエントリーをすることとします。
- ⑨ 規則の内容に複数の解釈が可能となっている場合、競技長の判断を正式なものとします。
- ⑩ 規則の内容に不備がある場合や変更の必要が生じた場合、主催者は規則を変更することができます。変更内容は改訂版規則書又は公式通知として発表します。

以上が規則となりますが、ご不明な点はスタッフまでお問い合わせください。
皆様のご参加お待ちしております。

2024年1月25日作成

ISK 大阪舞洲店