



TOKI Sprint Cup 2024 SENIOR 規則書補足事項について

2024/3/14

3月17日開催の TOKI SPRINT CUP 2024 SENIOR 規則書に一部補足事項がございますので、こちらにまとめましたのでご確認の上ご参加をお願いいたします。

●ピットイン、ピットアウト時のラインカットについて

コースイン、ピットインする際は必ず右手を挙げ、ピット出入口のホワイトラインの左側をキープして下さい。コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは左側を走行してください。

※ホワイトラインをカットした場合やピット内でスピードオーバーによりバリアや他車に接触した場合は危険行為としてペナルティ対象となります。

となっておりますが、**ピットアウト時はホワイトライン(点線部分)が途切れるところまで左側を走行して下さい。点線部分までがホワイトラインとなります。**

●黄旗無視の適応範囲について

コース内の危険をお知らせする合図です。前方に注意して走行してください。

黄旗提示中のスピン、クラッシュ、追い越しは禁止となります。

となっておりますが、**レーススタート前のフォーメーションラップ中や、チェッカー後のピットインラップについても黄旗を提示しておりますので、レース中と同様のペナルティとなります。**

ただし、チェッカー時に並走していた場合や、前方で他車両がスピン、クラッシュしていた場合などやむを得ない状況であると判断した場合はこの限りではありません。

●装備品の脱落について

走行中、マットやヘルメットカメラ等の走行に必須ではない装備品を落としてしまった場合、後続車の走行に影響を与えたと判断した場合は走路妨害としてペナルティを課す場合があります。装備品の脱落の無いようにしっかりと固定をして走行してください。ただし、接触等の衝撃によりカートのパーツや車載カメラが脱落してしまった場合はこの限りではありませんが、オレンジボール旗により車両交換を行う場合があります。