

幸田サーキット yrp 桐山 (1085.416m)

ISK 20周年記念 第15回 8時間耐久レース

決勝  
ゼッケン 24 [めんどくどい]

2018/01/21

| 周回数 | ラップタイム   | RANK | 通過時間        | PIT |
|-----|----------|------|-------------|-----|
| 1   | 1'34"559 | 419  | 1'34"559    |     |
| 2   | 1'02"301 | 107  | 2'36"860    |     |
| 3   | 1'02"727 | 167  | 3'39"587    |     |
| 4   | 1'02"614 | 152  | 4'42"201    |     |
| 5   | 1'01"601 | 25   | 5'43"802    |     |
| 6   | 1'01"494 | 13   | 6'45"296    |     |
| 7   | 1'01"611 | 26   | 7'46"907    |     |
| 8   | 1'02"641 | 156  | 8'49"548    |     |
| 9   | 1'01"932 | 58   | 9'51"480    |     |
| 10  | 1'01"447 | 12   | 10'52"927   |     |
| 11  | 1'02"548 | 140  | 11'55"475   |     |
| 12  | 1'01"805 | 45   | 12'57"280   |     |
| 13  | 1'01"317 | 6    | 13'58"597   |     |
| 14  | 1'12"077 | 409  | 15'10"674   | PIT |
| 15  | 3'24"544 | 426  | 18'35"218   |     |
| 16  | 1'03"504 | 240  | 19'38"722   |     |
| 17  | 1'04"186 | 286  | 20'42"908   |     |
| 18  | 1'05"468 | 354  | 21'48"376   |     |
| 19  | 1'02"706 | 162  | 22'51"082   |     |
| 20  | 1'04"431 | 296  | 23'55"513   |     |
| 21  | 1'03"786 | 260  | 24'59"299   |     |
| 22  | 1'02"186 | 90   | 26'01"485   |     |
| 23  | 1'01"519 | 16   | 27'03"004   |     |
| 24  | 1'03"777 | 258  | 28'06"781   |     |
| 25  | 1'14"352 | 413  | 29'21"133   | PIT |
| 26  | 4'46"771 | 430  | 34'07"904   |     |
| 27  | 1'04"805 | 319  | 35'12"709   |     |
| 28  | 1'02"114 | 81   | 36'14"823   |     |
| 29  | 1'01"976 | 63   | 37'16"799   |     |
| 30  | 1'03"127 | 210  | 38'19"926   |     |
| 31  | 1'03"636 | 250  | 39'23"562   |     |
| 32  | 1'03"629 | 248  | 40'27"191   |     |
| 33  | 1'03"263 | 221  | 41'30"454   |     |
| 34  | 1'04"814 | 320  | 42'35"268   |     |
| 35  | 1'03"145 | 212  | 43'38"413   |     |
| 36  | 1'01"667 | 32   | 44'40"080   |     |
| 37  | 1'01"756 | 40   | 45'41"836   |     |
| 38  | 1'05"040 | 332  | 46'46"876   |     |
| 39  | 1'03"763 | 256  | 47'50"639   |     |
| 40  | 1'01"713 | 36   | 48'52"352   |     |
| 41  | 1'01"688 | 34   | 49'54"040   |     |
| 42  | 1'22"189 | 418  | 51'16"229   | PIT |
| 43  | 3'31"365 | 427  | 54'47"594   |     |
| 44  | 1'03"909 | 271  | 55'51"503   |     |
| 45  | 1'11"043 | 407  | 57'02"546   |     |
| 46  | 1'02"833 | 180  | 58'05"379   |     |
| 47  | 1'03"306 | 226  | 59'08"685   |     |
| 48  | 1'02"994 | 198  | 1h00'11"679 |     |
| 49  | 1'02"696 | 161  | 1h01'14"375 |     |
| 50  | 1'02"993 | 197  | 1h02'17"368 |     |
| 51  | 1'04"106 | 281  | 1h03'21"474 |     |
| 52  | 1'02"637 | 154  | 1h04'24"111 |     |
| 53  | 1'04"961 | 329  | 1h05'29"072 |     |
| 54  | 1'03"955 | 275  | 1h06'33"027 |     |
| 55  | 1'05"685 | 363  | 1h07'38"712 |     |
| 56  | 1'05"267 | 339  | 1h08'43"979 |     |
| 57  | 1'07"220 | 396  | 1h09'51"199 |     |
| 58  | 1'03"047 | 203  | 1h10'54"246 |     |

幸田サーキット yrp 桐山 (1085.416m)

ISK 20周年記念 第15回 8時間耐久レース

決勝  
ゼッケン 24 [めんどくどい]

2018/01/21

| 周回数 | ラップタイム   | RANK | 通過時間        | PIT |
|-----|----------|------|-------------|-----|
| 59  | 1'05"480 | 356  | 1h11'59"726 |     |
| 60  | 1'03"042 | 201  | 1h13'02"768 |     |
| 61  | 1'03"358 | 230  | 1h14'06"126 |     |
| 62  | 1'02"892 | 190  | 1h15'09"018 |     |
| 63  | 1'03"042 | 202  | 1h16'12"060 |     |
| 64  | 1'04"729 | 310  | 1h17'16"789 |     |
| 65  | 1'14"023 | 412  | 1h18'30"812 | PIT |
| 66  | 3'58"340 | 428  | 1h22'29"152 |     |
| 67  | 1'04"788 | 318  | 1h23'33"940 |     |
| 68  | 1'04"782 | 315  | 1h24'38"722 |     |
| 69  | 1'05"380 | 349  | 1h25'44"102 |     |
| 70  | 1'04"236 | 289  | 1h26'48"338 |     |
| 71  | 1'08"144 | 403  | 1h27'56"482 |     |
| 72  | 1'07"439 | 398  | 1h29'03"921 |     |
| 73  | 1'05"310 | 341  | 1h30'09"231 |     |
| 74  | 1'04"493 | 299  | 1h31'13"724 |     |
| 75  | 1'06"221 | 385  | 1h32'19"945 |     |
| 76  | 1'05"854 | 373  | 1h33'25"799 |     |
| 77  | 1'06"093 | 381  | 1h34'31"892 |     |
| 78  | 1'07"747 | 401  | 1h35'39"639 |     |
| 79  | 1'05"518 | 359  | 1h36'45"157 |     |
| 80  | 1'07"621 | 399  | 1h37'52"778 |     |
| 81  | 1'04"354 | 294  | 1h38'57"132 |     |
| 82  | 1'04"884 | 326  | 1h40'02"016 |     |
| 83  | 1'04"680 | 308  | 1h41'06"696 |     |
| 84  | 1'03"906 | 270  | 1h42'10"602 |     |
| 85  | 1'05"702 | 364  | 1h43'16"304 |     |
| 86  | 1'03"924 | 272  | 1h44'20"228 |     |
| 87  | 1'06"142 | 384  | 1h45'26"370 |     |
| 88  | 1'04"191 | 287  | 1h46'30"561 |     |
| 89  | 1'03"788 | 261  | 1h47'34"349 |     |
| 90  | 1'04"198 | 288  | 1h48'38"547 |     |
| 91  | 1'02"972 | 195  | 1h49'41"519 |     |
| 92  | 1'04"660 | 307  | 1h50'46"179 |     |
| 93  | 1'08"418 | 404  | 1h51'54"597 |     |
| 94  | 1'04"063 | 280  | 1h52'58"660 |     |
| 95  | 1'03"423 | 233  | 1h54'02"083 |     |
| 96  | 1'05"858 | 375  | 1h55'07"941 |     |
| 97  | 1'03"259 | 219  | 1h56'11"200 |     |
| 98  | 1'05"163 | 334  | 1h57'16"363 |     |
| 99  | 1'03"816 | 262  | 1h58'20"179 |     |
| 100 | 1'04"123 | 282  | 1h59'24"302 |     |
| 101 | 1'04"786 | 317  | 2h00'29"088 |     |
| 102 | 1'03"781 | 259  | 2h01'32"869 |     |
| 103 | 1'04"609 | 304  | 2h02'37"478 |     |
| 104 | 1'03"624 | 247  | 2h03'41"102 |     |
| 105 | 1'04"299 | 292  | 2h04'45"401 |     |
| 106 | 1'07"187 | 395  | 2h05'52"588 |     |
| 107 | 1'20"346 | 416  | 2h07'12"934 | PIT |
| 108 | 2'28"646 | 422  | 2h09'41"580 |     |
| 109 | 1'04"574 | 301  | 2h10'46"154 |     |
| 110 | 1'03"640 | 251  | 2h11'49"794 |     |
| 111 | 1'04"595 | 302  | 2h12'54"389 |     |
| 112 | 1'02"602 | 149  | 2h13'56"991 |     |
| 113 | 1'04"658 | 306  | 2h15'01"649 |     |
| 114 | 1'03"869 | 266  | 2h16'05"518 |     |
| 115 | 1'04"816 | 321  | 2h17'10"334 |     |
| 116 | 1'02"725 | 166  | 2h18'13"059 |     |

幸田サーキット yrp 桐山 (1085.416m)

ISK 20周年記念 第15回 8時間耐久レース

決勝  
ゼッケン 24 [めんどくどい]

2018/01/21

| 周回数 | ラップタイム   | RANK | 通過時間        | PIT |
|-----|----------|------|-------------|-----|
| 117 | 1'03"882 | 268  | 2h19'16"941 |     |
| 118 | 1'02"498 | 132  | 2h20'19"439 |     |
| 119 | 1'02"729 | 168  | 2h21'22"168 |     |
| 120 | 1'03"562 | 245  | 2h22'25"730 |     |
| 121 | 1'02"123 | 84   | 2h23'27"853 |     |
| 122 | 1'02"645 | 157  | 2h24'30"498 |     |
| 123 | 1'05"473 | 355  | 2h25'35"971 |     |
| 124 | 1'04"314 | 293  | 2h26'40"285 |     |
| 125 | 1'02"810 | 178  | 2h27'43"095 |     |
| 126 | 1'02"991 | 196  | 2h28'46"086 |     |
| 127 | 1'03"991 | 277  | 2h29'50"077 |     |
| 128 | 1'02"512 | 134  | 2h30'52"589 |     |
| 129 | 1'03"132 | 211  | 2h31'55"721 |     |
| 130 | 1'02"769 | 176  | 2h32'58"490 |     |
| 131 | 1'02"295 | 106  | 2h34'00"785 |     |
| 132 | 1'02"146 | 86   | 2h35'02"931 |     |
| 133 | 1'02"080 | 78   | 2h36'05"011 |     |
| 134 | 1'03"254 | 218  | 2h37'08"265 |     |
| 135 | 1'03"158 | 214  | 2h38'11"423 |     |
| 136 | 1'03"624 | 246  | 2h39'15"047 |     |
| 137 | 1'02"541 | 138  | 2h40'17"588 |     |
| 138 | 1'02"590 | 148  | 2h41'20"178 |     |
| 139 | 1'02"611 | 151  | 2h42'22"789 |     |
| 140 | 1'04"754 | 312  | 2h43'27"543 |     |
| 141 | 1'03"072 | 206  | 2h44'30"615 |     |
| 142 | 1'02"503 | 133  | 2h45'33"118 |     |
| 143 | 1'05"378 | 348  | 2h46'38"496 |     |
| 144 | 1'04"951 | 328  | 2h47'43"447 |     |
| 145 | 1'07"267 | 397  | 2h48'50"714 |     |
| 146 | 1'06"881 | 392  | 2h49'57"595 |     |
| 147 | 1'03"292 | 225  | 2h51'00"887 |     |
| 148 | 1'04"449 | 298  | 2h52'05"336 |     |
| 149 | 1'02"865 | 187  | 2h53'08"201 |     |
| 150 | 1'03"235 | 217  | 2h54'11"436 |     |
| 151 | 1'02"247 | 99   | 2h55'13"683 |     |
| 152 | 1'02"570 | 146  | 2h56'16"253 |     |
| 153 | 1'02"547 | 139  | 2h57'18"800 |     |
| 154 | 1'03"511 | 242  | 2h58'22"311 |     |
| 155 | 1'04"783 | 316  | 2h59'27"094 |     |
| 156 | 1'05"509 | 358  | 3h00'32"603 |     |
| 157 | 1'02"027 | 72   | 3h01'34"630 |     |
| 158 | 1'02"875 | 189  | 3h02'37"505 |     |
| 159 | 1'02"763 | 175  | 3h03'40"268 |     |
| 160 | 1'02"730 | 169  | 3h04'42"998 |     |
| 161 | 1'13"363 | 411  | 3h05'56"361 | PIT |
| 162 | 2'20"728 | 420  | 3h08'17"089 |     |
| 163 | 1'02"432 | 121  | 3h09'19"521 |     |
| 164 | 1'02"145 | 85   | 3h10'21"666 |     |
| 165 | 1'03"319 | 229  | 3h11'24"985 |     |
| 166 | 1'04"915 | 327  | 3h12'29"900 |     |
| 167 | 1'03"897 | 269  | 3h13'33"797 |     |
| 168 | 1'03"018 | 199  | 3h14'36"815 |     |
| 169 | 1'03"200 | 216  | 3h15'40"015 |     |
| 170 | 1'02"430 | 120  | 3h16'42"445 |     |
| 171 | 1'01"412 | 8    | 3h17'43"857 |     |
| 172 | 1'01"776 | 44   | 3h18'45"633 |     |
| 173 | 1'03"510 | 241  | 3h19'49"143 |     |
| 174 | 1'01"548 | 19   | 3h20'50"691 |     |

幸田サーキット yrp 桐山 (1085.416m)

ISK 20周年記念 第15回 8時間耐久レース

決勝  
ゼッケン 24 [めんどくどい]

2018/01/21

| 周回数 | ラップタイム   | RANK | 通過時間        | PIT |
|-----|----------|------|-------------|-----|
| 175 | 1'03"049 | 204  | 3h21'53"740 |     |
| 176 | 1'02"723 | 164  | 3h22'56"463 |     |
| 177 | 1'01"618 | 27   | 3h23'58"081 |     |
| 178 | 1'02"219 | 97   | 3h25'00"300 |     |
| 179 | 1'02"762 | 174  | 3h26'03"062 |     |
| 180 | 1'02"039 | 73   | 3h27'05"101 |     |
| 181 | 1'03"150 | 213  | 3h28'08"251 |     |
| 182 | 1'02"282 | 105  | 3h29'10"533 |     |
| 183 | 1'01"573 | 23   | 3h30'12"106 |     |
| 184 | 1'01"508 | 14   | 3h31'13"614 |     |
| 185 | 1'05"183 | 337  | 3h32'18"797 |     |
| 186 | 1'03"982 | 276  | 3h33'22"779 |     |
| 187 | 1'01"682 | 33   | 3h34'24"461 |     |
| 188 | 1'03"997 | 278  | 3h35'28"458 |     |
| 189 | 1'01"436 | 11   | 3h36'29"894 |     |
| 190 | 1'02"827 | 179  | 3h37'32"721 |     |
| 191 | 1'02"051 | 75   | 3h38'34"772 |     |
| 192 | 1'01"922 | 55   | 3h39'36"694 |     |
| 193 | 1'02"454 | 127  | 3h40'39"148 |     |
| 194 | 1'02"750 | 170  | 3h41'41"898 |     |
| 195 | 1'01"568 | 21   | 3h42'43"466 |     |
| 196 | 1'01"519 | 15   | 3h43'44"985 |     |
| 197 | 1'02"363 | 114  | 3h44'47"348 |     |
| 198 | 1'02"182 | 89   | 3h45'49"530 |     |
| 199 | 1'01"335 | 7    | 3h46'50"865 |     |
| 200 | 1'04"964 | 330  | 3h47'55"829 |     |
| 201 | 1'01"728 | 39   | 3h48'57"557 |     |
| 202 | 1'00"935 | 3rd  | 3h49'58"492 |     |
| 203 | 1'01"711 | 35   | 3h51'00"203 |     |
| 204 | 1'01"579 | 24   | 3h52'01"782 |     |
| 205 | 1'02"213 | 94   | 3h53'03"995 |     |
| 206 | 1'05"759 | 370  | 3h54'09"754 |     |
| 207 | 1'01"941 | 60   | 3h55'11"695 |     |
| 208 | 1'02"491 | 131  | 3h56'14"186 |     |
| 209 | 1'03"283 | 224  | 3h57'17"469 |     |
| 210 | 1'02"078 | 77   | 3h58'19"547 |     |
| 211 | 1'02"874 | 188  | 3h59'22"421 |     |
| 212 | 1'01"724 | 38   | 4h00'24"145 |     |
| 213 | 1'02"842 | 182  | 4h01'26"987 |     |
| 214 | 1'01"996 | 68   | 4h02'28"983 |     |
| 215 | 1'02"638 | 155  | 4h03'31"621 |     |
| 216 | 1'01"992 | 66   | 4h04'33"613 |     |
| 217 | 1'01"529 | 18   | 4h05'35"142 |     |
| 218 | 1'02"456 | 128  | 4h06'37"598 |     |
| 219 | 1'02"411 | 119  | 4h07'40"009 |     |
| 220 | 1'11"368 | 408  | 4h08'51"377 | PIT |
| 221 | 2'28"790 | 423  | 4h11'20"167 |     |
| 222 | 1'02"668 | 159  | 4h12'22"835 |     |
| 223 | 1'02"348 | 111  | 4h13'25"183 |     |
| 224 | 1'02"408 | 118  | 4h14'27"591 |     |
| 225 | 1'03"442 | 235  | 4h15'31"033 |     |
| 226 | 1'02"484 | 130  | 4h16'33"517 |     |
| 227 | 1'01"851 | 50   | 4h17'35"368 |     |
| 228 | 1'02"971 | 194  | 4h18'38"339 |     |
| 229 | 1'02"708 | 163  | 4h19'41"047 |     |
| 230 | 1'02"019 | 70   | 4h20'43"066 |     |
| 231 | 1'01"854 | 51   | 4h21'44"920 |     |
| 232 | 1'02"074 | 76   | 4h22'46"994 |     |

幸田サーキット yrp 桐山 (1085.416m)

I S K 20周年記念 第15回 8時間耐久レース

決勝  
ゼッケン 24 [めんどくどい]

2018/01/21

| 周回数 | ラップタイム   | RANK | 通過時間        | PIT |
|-----|----------|------|-------------|-----|
| 233 | 1'03"839 | 264  | 4h23'50"833 |     |
| 234 | 1'02"219 | 96   | 4h24'53"052 |     |
| 235 | 1'02"442 | 125  | 4h25'55"494 |     |
| 236 | 1'01"622 | 28   | 4h26'57"116 |     |
| 237 | 1'01"429 | 10   | 4h27'58"545 |     |
| 238 | 1'04"691 | 309  | 4h29'03"236 |     |
| 239 | 1'02"860 | 184  | 4h30'06"096 |     |
| 240 | 1'01"175 | 4th  | 4h31'07"271 |     |
| 241 | 1'01"555 | 20   | 4h32'08"826 |     |
| 242 | 1'01"768 | 42   | 4h33'10"594 |     |
| 243 | 1'01"999 | 69   | 4h34'12"593 |     |
| 244 | 1'02"363 | 113  | 4h35'14"956 |     |
| 245 | 1'02"625 | 153  | 4h36'17"581 |     |
| 246 | 1'03"271 | 222  | 4h37'20"852 |     |
| 247 | 1'02"272 | 103  | 4h38'23"124 |     |
| 248 | 1'05"887 | 376  | 4h39'29"011 |     |
| 249 | 1'03"446 | 236  | 4h40'32"457 |     |
| 250 | 1'02"538 | 137  | 4h41'34"995 |     |
| 251 | 1'02"202 | 93   | 4h42'37"197 |     |
| 252 | 1'02"569 | 145  | 4h43'39"766 |     |
| 253 | 1'02"259 | 101  | 4h44'42"025 |     |
| 254 | 1'01"767 | 41   | 4h45'43"792 |     |
| 255 | 1'01"425 | 9    | 4h46'45"217 |     |
| 256 | 1'02"527 | 136  | 4h47'47"744 |     |
| 257 | 1'02"846 | 183  | 4h48'50"590 |     |
| 258 | 1'02"862 | 185  | 4h49'53"452 |     |
| 259 | 1'03"040 | 200  | 4h50'56"492 |     |
| 260 | 1'10"956 | 406  | 4h52'07"448 | PIT |
| 261 | 2'25"136 | 421  | 4h54'32"584 |     |
| 262 | 1'05"620 | 360  | 4h55'38"204 |     |
| 263 | 1'03"702 | 255  | 4h56'41"906 |     |
| 264 | 1'03"307 | 227  | 4h57'45"213 |     |
| 265 | 1'03"839 | 263  | 4h58'49"052 |     |
| 266 | 1'03"398 | 232  | 4h59'52"450 |     |
| 267 | 1'04"870 | 325  | 5h00'57"320 |     |
| 268 | 1'03"162 | 215  | 5h02'00"482 |     |
| 269 | 1'05"354 | 342  | 5h03'05"836 |     |
| 270 | 1'03"280 | 223  | 5h04'09"116 |     |
| 271 | 1'05"758 | 369  | 5h05'14"874 |     |
| 272 | 1'03"529 | 244  | 5h06'18"403 |     |
| 273 | 1'04"381 | 295  | 5h07'22"784 |     |
| 274 | 1'04"288 | 291  | 5h08'27"072 |     |
| 275 | 1'04"605 | 303  | 5h09'31"677 |     |
| 276 | 1'08"056 | 402  | 5h10'39"733 |     |
| 277 | 1'04"823 | 322  | 5h11'44"556 |     |
| 278 | 1'03"938 | 274  | 5h12'48"494 |     |
| 279 | 1'04"772 | 314  | 5h13'53"266 |     |
| 280 | 1'04"284 | 290  | 5h14'57"550 |     |
| 281 | 1'04"132 | 283  | 5h16'01"682 |     |
| 282 | 1'04"651 | 305  | 5h17'06"333 |     |
| 283 | 1'05"363 | 346  | 5h18'11"696 |     |
| 284 | 1'04"860 | 324  | 5h19'16"556 |     |
| 285 | 1'03"455 | 237  | 5h20'20"011 |     |
| 286 | 1'03"472 | 238  | 5h21'23"483 |     |
| 287 | 1'03"699 | 254  | 5h22'27"182 |     |
| 288 | 1'06"109 | 382  | 5h23'33"291 |     |
| 289 | 1'07"646 | 400  | 5h24'40"937 |     |
| 290 | 1'17"112 | 414  | 5h25'58"049 | PIT |

幸田サーキット yrp 桐山 (1085.416m)

I S K 20周年記念 第15回 8時間耐久レース

決勝  
ゼッケン 24 [めんどくどい]

2018/01/21

| 周回数 | ラップタイム   | RANK | 通過時間        | PIT |
|-----|----------|------|-------------|-----|
| 291 | 2'28"887 | 424  | 5h28'26"936 |     |
| 292 | 1'05"952 | 378  | 5h29'32"888 |     |
| 293 | 1'02"382 | 116  | 5h30'35"270 |     |
| 294 | 1'02"605 | 150  | 5h31'37"875 |     |
| 295 | 1'03"472 | 239  | 5h32'41"347 |     |
| 296 | 1'02"555 | 142  | 5h33'43"902 |     |
| 297 | 1'02"332 | 109  | 5h34'46"234 |     |
| 298 | 1'03"849 | 265  | 5h35'50"083 |     |
| 299 | 1'02"163 | 88   | 5h36'52"246 |     |
| 300 | 1'02"350 | 112  | 5h37'54"596 |     |
| 301 | 1'02"835 | 181  | 5h38'57"431 |     |
| 302 | 1'00"908 | Best | 5h39'58"339 |     |
| 303 | 1'04"511 | 300  | 5h41'02"850 |     |
| 304 | 1'02"310 | 108  | 5h42'05"160 |     |
| 305 | 1'01"823 | 49   | 5h43'06"983 |     |
| 306 | 1'02"432 | 122  | 5h44'09"415 |     |
| 307 | 1'01"770 | 43   | 5h45'11"185 |     |
| 308 | 1'02"554 | 141  | 5h46'13"739 |     |
| 309 | 1'02"724 | 165  | 5h47'16"463 |     |
| 310 | 1'01"521 | 17   | 5h48'17"984 |     |
| 311 | 1'01"179 | 5th  | 5h49'19"163 |     |
| 312 | 1'01"981 | 64   | 5h50'21"144 |     |
| 313 | 1'02"467 | 129  | 5h51'23"611 |     |
| 314 | 1'02"900 | 191  | 5h52'26"511 |     |
| 315 | 1'02"396 | 117  | 5h53'28"907 |     |
| 316 | 1'02"085 | 79   | 5h54'30"992 |     |
| 317 | 1'03"927 | 273  | 5h55'34"919 |     |
| 318 | 1'01"960 | 62   | 5h56'36"879 |     |
| 319 | 1'01"927 | 57   | 5h57'38"806 |     |
| 320 | 1'01"637 | 29   | 5h58'40"443 |     |
| 321 | 1'02"943 | 193  | 5h59'43"386 |     |
| 322 | 1'01"723 | 37   | 6h00'45"109 |     |
| 323 | 1'01"569 | 22   | 6h01'46"678 |     |
| 324 | 1'01"941 | 59   | 6h02'48"619 |     |
| 325 | 1'03"073 | 207  | 6h03'51"692 |     |
| 326 | 1'04"156 | 285  | 6h04'55"848 |     |
| 327 | 1'02"438 | 124  | 6h05'58"286 |     |
| 328 | 1'01"662 | 31   | 6h06'59"948 |     |
| 329 | 1'00"913 | 2nd  | 6h08'00"861 |     |
| 330 | 1'02"662 | 158  | 6h09'03"523 |     |
| 331 | 1'04"733 | 311  | 6h10'08"256 |     |
| 332 | 1'03"311 | 228  | 6h11'11"567 |     |
| 333 | 1'01"995 | 67   | 6h12'13"562 |     |
| 334 | 1'02"436 | 123  | 6h13'15"998 |     |
| 335 | 1'03"767 | 257  | 6h14'19"765 |     |
| 336 | 1'07"167 | 394  | 6h15'26"932 |     |
| 337 | 1'01"925 | 56   | 6h16'28"857 |     |
| 338 | 1'01"815 | 47   | 6h17'30"672 |     |
| 339 | 1'02"750 | 171  | 6h18'33"422 |     |
| 340 | 1'12"493 | 410  | 6h19'45"915 | PIT |
| 341 | 4'41"141 | 429  | 6h24'27"056 |     |
| 342 | 1'05"243 | 338  | 6h25'32"299 |     |
| 343 | 1'04"986 | 331  | 6h26'37"285 |     |
| 344 | 1'06"254 | 387  | 6h27'43"539 |     |
| 345 | 1'05"355 | 343  | 6h28'48"894 |     |
| 346 | 1'05"130 | 333  | 6h29'54"024 |     |
| 347 | 1'05"629 | 361  | 6h30'59"653 |     |
| 348 | 1'05"182 | 336  | 6h32'04"835 |     |

幸田サーキット yrp 桐山 (1085.416m)

I S K 20周年記念 第15回 8時間耐久レース

決勝  
ゼッケン 24 [めんどくどい]

2018/01/21

| 周回数 | ラップタイム   | RANK | 通過時間        | PIT |
|-----|----------|------|-------------|-----|
| 349 | 1'06"066 | 380  | 6h33'10"901 |     |
| 350 | 1'05"384 | 350  | 6h34'16"285 |     |
| 351 | 1'05"837 | 372  | 6h35'22"122 |     |
| 352 | 1'05"827 | 371  | 6h36'27"949 |     |
| 353 | 1'04"757 | 313  | 6h37'32"706 |     |
| 354 | 1'07"108 | 393  | 6h38'39"814 |     |
| 355 | 1'05"445 | 353  | 6h39'45"259 |     |
| 356 | 1'05"748 | 366  | 6h40'51"007 |     |
| 357 | 1'05"947 | 377  | 6h41'56"954 |     |
| 358 | 1'06"615 | 390  | 6h43'03"569 |     |
| 359 | 1'05"376 | 347  | 6h44'08"945 |     |
| 360 | 1'05"362 | 344  | 6h45'14"307 |     |
| 361 | 1'05"285 | 340  | 6h46'19"592 |     |
| 362 | 1'05"729 | 365  | 6h47'25"321 |     |
| 363 | 1'06"123 | 383  | 6h48'31"444 |     |
| 364 | 1'06"301 | 388  | 6h49'37"745 |     |
| 365 | 1'05"363 | 345  | 6h50'43"108 |     |
| 366 | 1'05"506 | 357  | 6h51'48"614 |     |
| 367 | 1'06"764 | 391  | 6h52'55"378 |     |
| 368 | 1'05"679 | 362  | 6h54'01"057 |     |
| 369 | 1'05"392 | 351  | 6h55'06"449 |     |
| 370 | 1'05"440 | 352  | 6h56'11"889 |     |
| 371 | 1'20"813 | 417  | 6h57'32"702 |     |
| 372 | 1'08"665 | 405  | 6h58'41"367 |     |
| 373 | 1'06"341 | 389  | 6h59'47"708 |     |
| 374 | 1'05"173 | 335  | 7h00'52"881 |     |
| 375 | 1'05"753 | 367  | 7h01'58"634 |     |
| 376 | 1'05"858 | 374  | 7h03'04"492 |     |
| 377 | 1'06"233 | 386  | 7h04'10"725 |     |
| 378 | 1'05"755 | 368  | 7h05'16"480 |     |
| 379 | 1'17"282 | 415  | 7h06'33"762 | PIT |
| 380 | 2'42"528 | 425  | 7h09'16"290 |     |
| 381 | 1'04"047 | 279  | 7h10'20"337 |     |
| 382 | 1'02"863 | 186  | 7h11'23"200 |     |
| 383 | 1'02"045 | 74   | 7h12'25"245 |     |
| 384 | 1'02"109 | 80   | 7h13'27"354 |     |
| 385 | 1'03"630 | 249  | 7h14'30"984 |     |
| 386 | 1'01"855 | 52   | 7h15'32"839 |     |
| 387 | 1'02"564 | 144  | 7h16'35"403 |     |
| 388 | 1'02"570 | 147  | 7h17'37"973 |     |
| 389 | 1'02"262 | 102  | 7h18'40"235 |     |
| 390 | 1'02"442 | 126  | 7h19'42"677 |     |
| 391 | 1'02"281 | 104  | 7h20'44"958 |     |
| 392 | 1'01"989 | 65   | 7h21'46"947 |     |
| 393 | 1'02"195 | 92   | 7h22'49"142 |     |
| 394 | 1'03"119 | 209  | 7h23'52"261 |     |
| 395 | 1'01"901 | 54   | 7h24'54"162 |     |
| 396 | 1'02"121 | 82   | 7h25'56"283 |     |
| 397 | 1'02"806 | 177  | 7h26'59"089 |     |
| 398 | 1'02"239 | 98   | 7h28'01"328 |     |
| 399 | 1'01"654 | 30   | 7h29'02"982 |     |
| 400 | 1'01"957 | 61   | 7h30'04"939 |     |
| 401 | 1'02"026 | 71   | 7h31'06"965 |     |
| 402 | 1'03"525 | 243  | 7h32'10"490 |     |
| 403 | 1'02"122 | 83   | 7h33'12"612 |     |
| 404 | 1'02"257 | 100  | 7h34'14"869 |     |
| 405 | 1'02"218 | 95   | 7h35'17"087 |     |
| 406 | 1'03"436 | 234  | 7h36'20"523 |     |

幸田サーキット YRP 桐山 (1085.416m)

ISK 20周年記念 第15回 8時間耐久レース

決勝  
ゼッケン 24 [めんどくどい]

2018/01/21

| 周回数 | ラップタイム   | RANK | 通過時間        | PIT |
|-----|----------|------|-------------|-----|
| 407 | 1'03"089 | 208  | 7h37'23"612 |     |
| 408 | 1'01"869 | 53   | 7h38'25"481 |     |
| 409 | 1'02"757 | 173  | 7h39'28"238 |     |
| 410 | 1'01"815 | 48   | 7h40'30"053 |     |
| 411 | 1'02"521 | 135  | 7h41'32"574 |     |
| 412 | 1'01"812 | 46   | 7h42'34"386 |     |
| 413 | 1'02"750 | 172  | 7h43'37"136 |     |
| 414 | 1'02"930 | 192  | 7h44'40"066 |     |
| 415 | 1'04"155 | 284  | 7h45'44"221 |     |
| 416 | 1'03"065 | 205  | 7h46'47"286 |     |
| 417 | 1'03"675 | 253  | 7h47'50"961 |     |
| 418 | 1'02"364 | 115  | 7h48'53"325 |     |
| 419 | 1'02"156 | 87   | 7h49'55"481 |     |
| 420 | 1'02"191 | 91   | 7h50'57"672 |     |
| 421 | 1'02"560 | 143  | 7h52'00"232 |     |
| 422 | 1'03"392 | 231  | 7h53'03"624 |     |
| 423 | 1'02"673 | 160  | 7h54'06"297 |     |
| 424 | 1'02"333 | 110  | 7h55'08"630 |     |
| 425 | 1'03"262 | 220  | 7h56'11"892 |     |
| 426 | 1'03"876 | 267  | 7h57'15"768 |     |
| 427 | 1'05"996 | 379  | 7h58'21"764 |     |
| 428 | 1'03"648 | 252  | 7h59'25"412 |     |
| 429 | 1'04"443 | 297  | 8h00'29"855 |     |
| 430 | 1'04"837 | 323  | 8h01'34"692 |     |